



Het nieuwe systeem is geheel door eigen afdelingen van Vink opgezet.

Groene energie uit de stortplaats

Afvalverwerking Vink onttrekt al jaren stortgas uit het gestorte afval. Het stortgas wordt omgezet in elektriciteit. Een deel wordt gebruikt om eigen materieel op het bewerkingsterrein van energie te voorzien, maar het overgrote deel wordt rechtstreeks aan het elektriciteitsnet geleverd.

Tot op heden konden, met de door de stortplaats geproduceerde stroom, ongeveer 2.500 huishoudens van stroom worden voorzien. De hoeveelheid stortgas is de afgelopen jaren toegenomen, en is nu voldoende om elektriciteit voor 3.500 huishoudens te produceren.

De landelijke afvalsamenstelling is in de afgelopen jaren veranderd. Het stortgas bevat hierdoor een hogere concentratie H₂S (waterstofsulfide) dan vroeger. Bij verbranding in de stortgasmotoren (WKK, warmtekrachtkoppeling) wordt het H₂S ontleed in ongevaarlijke componenten, maar de slijtage aan de motoren is door het H₂S gehalte hoog.

Om het stortgas bedrijfszeker, veilig en met relatief lage onderhoudskosten in de WKK's te kunnen blijven verwerken moet het stortgas gereinigd worden. Zonder reiniging kan het gas eigenlijk alleen maar afgefakkeld worden en heeft dan geen nuttige toepassing.

Redenen genoeg voor Afvalverwerking Vink om te kiezen voor een toekomstvaste en

milieuvriendelijke uitbreiding van de elektriciteitsproductie in combinatie met stortgasreiniging.

De WKK's zijn voorbereid om in de toekomst restwarmte te kunnen leveren aan de nieuw te bouwen hal en de kunstgras bewerkingssystemen die daarin plaats zullen gaan vinden. Het energetisch rendement van de WKK's zal hierdoor toenemen.

Stortgas onttrekking

Het gasonttrekkingsstelsel bestaat uit 75 gasbronnen en een leidingstelsel dat iedere bron verbindt met de WKK. Het stortgas heeft van zichzelf niet voldoende druk om bij de WKK's te komen. Daarom staat er, net voor de WKK's, een compressor die het

>> *Vervolg op pag. 2*

Sneller, groener, veiliger

In de huidige tijd komt het steeds vaker voor dat bedrijven nieuwe medewerkers zoeken, maar dat die er onvoldoende zijn. Naast het verschijnsel van de vergrijzing is momenteel iedereen ook nog eens in dezelfde vijver aan het vissen. Het gevolg is schaarste aan menskracht. Wij hebben daar ook mee te maken. Een deel van de oplossing hebben wij gevonden door fors te investeren in de meest moderne voertuigen en machines. Een mooi voorbeeld vormen de graafmachines die uitgerust zijn met GPS en zo met behulp van een 3-d autocadtekening het werk heel precies en efficiënt uitvoeren. Daarnaast wordt er binnen, op het kantoor flink geïnvesteerd in automatisering van het dagelijkse werk.

Bovendien gebeurt het werk groener. Naast euro 6-motoren in nieuwe vrachtwagens zorgen de nieuwste motoren in grote en kleine machines ook voor minder CO₂-uitstoot. En omdat er steeds meer kleine machines komen die het vroegere handwerk overnemen, gebeurt alles ook weer sneller. Maar ook veiliger en met minder belasting voor de medewerkers.

Sneller, groener, veiliger... Wij proberen inhoud te geven aan deze drie woorden in de overtuiging dat daar, in elk geval een deel van, de oplossing ligt om ook in de toekomst op een goede manier zaken te doen. Goed voor ons, voor onze medewerkers én voor onze relaties.

Ik wens u een fijne zomer toe!



Henk Vink



gas naar zich toe zuigt. De gasbronnen leveren niet altijd dezelfde kwaliteit en de hoeveelheid kan per bron variëren. Iedere gasbron wordt individueel geregeld, waardoor het mengsel bij de WKK stabiel en van constante kwaliteit is. Het volume van gestort afval wordt in de loop der tijd minder. Door biologische afbraakprocessen -waardoor het stortgas ontstaat- en opvulling van holle ruimtes in het afval, treden zettingen op die 5 tot 10 meter groot kunnen zijn. Door het gewicht van nieuwe lagen afval worden de onderliggende lagen ook nog eens samenge-drukt.

Veel van de oudere, verticaal geboorde, bronnen zijn door deze zakkingen geknikt of verstopt geraakt. Afvalverwerking Vink heeft sinds 2014 voor een horizontaal ont-trekkingsstelsel gekozen. Bronnen met een lengte tot 80 meter liggen horizontaal in de afvallagen. Wanneer de afvaldek-king op een bron 5 tot 7 meter bedraagt worden nieuwe bronnen gelegd. Naast de langere levensduur van deze bronnen heeft dit systeem ook andere voordelen: het leidingstelsel ligt tijdens het storten niet in de weg -en kan ook niet 'aangere-den' worden- en de horizontale bronnen kunnen sneller aangesloten worden op het onttrekkingsnet. Hierdoor wordt de emissie van stortgas beperkt ten opzichte van vroeger. De verticale bronnen werden namelijk pas geplaatst wanneer de afval-dikte minimaal 25 m bedroeg.

Eigen ontwikkeling

Dit nieuwe systeem is geheel door eigen afdelingen van Vink opgezet.

Specialistische kennis en apparatuur werd ingekocht bij firma's van naam en faam op dit gebied. Zo heeft Biogas Holland het ontwerp gemaakt en zij doen ook de begeleiding van het proces en verzorgen de CE-keuring. De WKK's, met een opgesteld vermogen van elk 825 kW, worden door General Electric geleverd en beheerd door Prodeon. De afdelingen binnen Vink die bij het project betrokken waren zijn:

De tekenkamer

Technisch plan, ligging en uitvoering van kabels, leidingen, kleppen en regelaars etc.

Afdeling bouwzaken

Ontwerpen en berekenen van vloeren en bijvoorbeeld het aftimmeren van de unit etc.

Aannemingsmaatschappij

Bestrating etc.

Transport

Vervoer van alle benodigde materialen, grondstoffen en machines.

Betonmortel

Levering van betonplaten op maat.

Installatiebureau

Aanleg technische installaties, elektrisch bestuurbare kleppen, technische ruimte etc.

Afhankelijk van het toekennen van de benodigde vergunningen zal het nieuwe systeem in gebruik worden gesteld. De hoop is dat dit nog deze zomer zal zijn.

In 7 uur onder het spoor door



Vink houdt wel van graven en grond verplaatsen. Maar in het eerste weekend van mei was dit toch een uitdaging. Onder de spoorlijn Amersfoort - Apeldoorn moest in 7 uur tijd 4.500 kuub grond weggegraven worden om plaats te maken voor een tunnelbak. Die werd er door hoofdaannemer Hegeman/Mobilis ingeschoven op een constructie van betonplaten en stalen balken die daar enkele uren eerder door de mensen van Vink was neergelegd.

Dit alles was onderdeel van een grote operatie met een treinrije periode van 56 uur die tot op het kwartier was ingepland. Het ging om het verwijderen van de rails en het ballastgrind, het afgraven van een gedeelte van de spoordijk en het aanbrengen van de tunnelbak. En dat allemaal inclusief het weer aanvullen van

grond om de dijk te herstellen, het maken van een overgangsconstructie tussen tunnelbak en spoordijk én het weer aanbrengen van het ballastgrind en de rails.

Tijd en kwaliteit

In totaal waren hier 40 medewerkers van Vink bij betrokken. Van hen was veel



afhankelijk want er mocht niets langer duren dan gepland. Het meest spannende van dit werk was misschien nog wel het verdichten van de grond in het overgangsgedeelte van de spoordijk en de tunnelbak. Daar werd in lagen van 30 centimeter gewerkt. Pas na het verdichten van een aangebrachte laag, mocht de volgende laag erop, die dan ook weer verdicht moest worden. Zo werd laag voor laag naar een totale spoordijkhoogte van 7 meter gewerkt. Op maandag 7 mei om 5.00 uur reden de treinen weer over het spoor. De operatie was gelukt, binnen de tijd.

‘Als we iets spannends hebben, dan roepen we Vink erbij.’

Overzichtsfoto
RIT-terrein



Arno Vos en Pieter Timmer

VinkView ging eens praten met Arno Vos en Pieter Timmer. Beiden werken als projectleider bij Bouwonderneming Stout uit Hardinxveld-Giessendam, een bedrijf met circa 120 medewerkers dat graag samenwerkt met Vink. Stout is actief in zowel de utiliteitsbouw als woningbouw.

Die samenwerking is min of meer toevallig ontstaan. Stout zocht in de buurt van Barneveld een civiele onderaannemer voor het project BCA Autoveiling en dat is Vink geworden. Dat project is heel goed verlopen en daaruit kwam een gezamenlijk werk voort op de voormalige vliegbasis Soesterberg. Vink deed het voorwerk zoals asbest- en grondsanering en bijvoorbeeld het grondwerk voor de

STOUT
VAN HERK GROEP



bouwput. Stout verzorgde de nieuwbouw. Timmer: 'Ook daar heb ik een hele goede samenwerking ervaren, van voorbereiding tot en met de oplevering. Bij de officiële opening in oktober 2015 gaf de minister van Defensie Jeanine Hennis-Plasschaert zelfs het cijfer 9 aan de realisatie van het geheel en zij vond dit een voorbeeld voor nog volgende nieuwbouw of renovatie bij Defensie. Dat was voor iedereen echt een pluim op de hoed en daar waren we natuurlijk trots op.'

Meer grotere werken

Als Stout inschrijft op werken die specifieke kennis vereisen die zij niet in huis hebben, zoeken ze vaak de samenwerking. Vos: 'Er is bij Vink veel kennis en know how in huis. Zeker bij grotere infra-werken laten ze zien dat ze er echt veel vanaf weten. Ze hebben alle benodigde disciplines in eigen huis en zijn bereid om zaken vooraf goed uit te zoeken.' Timmer: 'Door de dingen vooraf uitgebreid met elkaar te bekijken voorkom je vaak misvattingen en fouten en daardoor faalkosten. Zij weten wat ze doen en kunnen, en wij vertrouwen inmiddels blinde-

lings op hun kennis en inzet. Zij zijn onze onderaannemer, maar in het voortraject handelen we eigenlijk als één bedrijf, zo kan je het wel zeggen. Als we iets spannends hebben, dan roepen we Vink erbij.'

Deze positieve ervaringen zorgden ervoor dat er meer werken samen werden gedaan en dat nu ook het RIT-project (zie elders in dit nummer) samen wordt uitgevoerd. Er zijn gesprekken gaande om vaker samen te werken en dat past goed bij de keuze van de directie van Bouwonderneming Stout om grotere werken aan te willen nemen. Timmer: 'Dat klopt, want we denken hetzelfde en hebben dezelfde mentaliteit.

De manier van benaderen en met elkaar omgaan zorgt voor een klik. Bouwonderneming Stout is van oorsprong ook een familiebedrijf en dat zit in de genen. We hebben een zelfde werkwijze: niet zeuren, met elkaar werken, dingen oplossen en vooral: doen! Is er dan helemaal geen kritiek op Vink? Vos: 'Nee.' Timmer: 'Nee, en als er eens iets onverwachts niet goed verloopt zorgen ze op een goede manier voor een oplossing.'

Vink stoot weer minder CO² uit

In de recycling-hal van Vink worden machines met dieselmotoren gebruikt. Direct vanaf de introductie van SsynFuel+ besloot de directie om deze brandstof standaard in al die machines te gaan toepassen.

Future Fuels Wholesale uit Oudehaske heeft al 25 jaar ervaring in brandstoffen die het milieu minder belasten. Deze onderneming begon in 1994 voor het eerst in Nederland met het leveren van biodiesel. En in 2016 weer als eerste met SsynFuel+. Dat is een diesel-vervangende brandstof die eigenlijk geen nadelen kent. Deze wordt gemaakt in Scandinavië uit plantaardige afvalolie, afkomstig van de voedselverwerkende industrie. Daar



Grem Wiersma, directeur van Future Fuels reikt een certificaat uit aan Rob Vink, als bewijs van de CO²-reductie.

maakt de fabrikant biogas van en dat gas zetten zij vervolgens om in een synthetische dieselbrandstof. Dit is een volledig fossielvrije brandstof, klimaatneutraal en met een lage emissie. Vooral dat laatste is fijn in afgesloten ruimtes. Bovendien reduceert deze brandstof afval omdat het zelf afval is. Elke dieselmotor loopt erop en bij morsen of lekkage geeft het geen verontreiniging.

Op het moment van schrijven (begin mei) heeft Vink door het gebruik van SsynFuel+ al een CO²-reductie gerealiseerd van ruim 146 ton. Tegelijk is er 45 ton afval gereduceerd. Vink draait met oudere en nieuwere machines in de hal en behaalt daar een gemiddelde emissie-reductie van ruim 30%.

Veel nieuw materieel

Van veeg-/ zuigauto tot en met extra lange dieplader...



De laatste tijd is er fors geïnvesteerd in rollend materieel. Zoals een zware dieplader (Euro 3 bed 5) met een laadvermogen van ruim 90 ton, een semi-dieplader met wielkuipen voor het vervoeren van bijvoorbeeld een hoge shovel en een drietal teletrailers met uitschuifbare laadvlakken tot bijna 30 meter. Daarmee kunnen bijvoorbeeld lange staalconstructies vervoerd worden.

De reden voor deze investeringen is onder andere efficiency-verbetering omdat de diepladers breder ingezet kunnen worden. Een andere reden is dat de

normen lagere aslasten voorschrijven bij diepladers zodat het wegdek minder zwaar belast wordt. Wil je dan hetzelfde gewicht mee kunnen nemen, dan is de oplossing een dieplader met meer assen. Bovendien is er nog een 4-assige stenen-trailer aangeschaft ter uitbreiding. Dit in verband met toegenomen werkzaamheden in de bouwwereld en de eigen aanmerij.

Ook zijn er nog drie Euro-6 containerwagens aangeschaft. Twee met een kettingsysteem en een met een kettingsysteem en een kraan achter de cabine. Deze wagens dienen als vervanging. En voor het vervoer van een minigraver is er



nog geïnvesteerd in een oprijwagen die aan de Euro-6-norm voldoet. Op deze manier blijft het wagenpark modern, en goed toegerust voor de steeds uitgebreidere taken.



4,5 ha Maasvlakte ingericht

Op de Maasvlakte is de 'Rijksinspectieterminal' gevestigd. Hier werken verschillende rijksoverheidsdiensten samen bij het uitvoeren van (grens)controles bij containers. De capaciteit van de terminal wordt momenteel verdubbeld om in te spelen op de nog steeds toenemende aanvoer van containers.

De nieuwe terminal vergemakkelijkt en versnelt de inspecties van goederen. Vink is verantwoordelijk voor het grondwerk,

de aanleg van hekwerken, de bestrating, riolering, brandblusleidingen en de terreinverlichting. De aanleg van de bestrating is een uitzonderlijk groot werk. Er rijden hier straks heel veel en zeer zware voertuigen in een constante stroom heen en weer. Een terrein van maar liefst 45.000 m² werd geveld, voorzien van een zand/cement-stabilisatie en vervolgens bestraat met klinkers van 12 centimeter dik. Ook het aanvoeren van die stenen en het cement werd grotendeels verzorgd. Al met al weer een echte klus voor Vink!



Vink ontdekt unieke kazemat

Op donderdag 13 april jl. is er door een medewerker van Vink een bijzondere vondst gedaan. Tijdens graafwerkzaamheden voor een nieuwe woonwijk in Amersfoort, stuitte een kraanmachinist op een zeldzame Kazemat. Dit type bunker werd in de jaren 1939/1940 als verdedigingswerk in de Grebbelinie gebouwd. Het is een heel bijzondere bunker omdat er een zogenaamde klimkoker aan zit. Dit is het tweede exemplaar in de hele Grebbelinie die dat heeft.

Veel tijd was er niet om te besluiten of deze vondst behouden kon worden of niet. Er moeten immers huizen worden gebouwd op deze plaats. De gemeente Amersfoort heeft direct laten onderzoeken of deze unieke vondst bewaard kon blijven. In samenwerking met de Stichting

Grebbelinie bleek dat te kunnen en Vink mocht het gevaarte met een gewicht van circa 110 ton in zijn geheel uitgraven en verplaatsen.

Wilt u 'm in het echt zien? Nu staat de kazemat aan de Ringweg Koppel / Zielhorsterweg in Amersfoort.



Nieuwe compactor

Met de aanschaf van een nieuwe compactor kan de stortplaats van Vink langere tijd meegaan en levert de afvalberg meer gas. Deze compactor is een shovel met voorop een groot blad en voorzien van forse, stalen wielen met punten. Ook heeft hij een enorm gewicht. Met deze machine wordt het gestorte materiaal geëgaliseerd en samengedrukt. Dat zorgt ervoor dat ook het organische materiaal, dieper in de afvalberg, compacter wordt en beter kan vergisten.

Met andere woorden: het rottingsproces en de aanmaak van methaangas wordt zo bevorderd. Generatoren werken met dit gas stroom op. (Zie elders in dit nummer.)



Het Kippenlijntje

Zo heette de vroegere spoorverbinding tussen Ede en Nijkerk. Door een gebied met veel pluimveehouderijen vervoerde deze lijn kippen en vooral eieren. Die laatste gingen dan verder naar de grote steden en het buitenland. Het Pluimveemuseum in Barneveld toont de geschiedenis van kip en ei in een speciale tentoonstelling die nog tot december dit jaar te zien is. Hier staat ook een oude locomotief met een wagon. Dit authentieke materiaal is tijdelijk door Vink ter beschikking gesteld. Ook het vervoer en het op de plek takelen werd door Vink uitgevoerd. Als tegenprestatie hebben medewerkers van het Pluimveemuseum de locomotief geschilderd. Zo doen we dat in Barneveld.

Vink is actief op het gebied van:

Aannemingsmaatschappij

Voor onder andere:

- ontwerp en advies
- infra en civiele techniek
- sloop en renovatiesloop
- asbestsanering en bodemsanering

Afvalverwerking

Met een eigen verwerkingsinrichting en alle benodigde certificaten, gaat Vink op de juiste wijze om met het inzamelen en verwerken van afvalstromen.

Betonmortel

De betonmortelcentrale vervult snel en eenvoudig iedere wens op het gebied van betonmortel en speelt doeltreffend in op elke vraag uit de markt.

Installatiebureau

Gespecialiseerd in elektrotechniek en besturingstechniek. Verzorgt onder meer de installatie van verlichting, krachtstroom, beveiliging tegen overspanning en de aanleg van duurzame energiesystemen.

Grondbank

Bemiddelt tussen aanbieders en afnemers van grond en heeft de beschikking over een depot waar grond wordt opgeslagen. Alle grond

wordt gecontroleerd op eventuele verontreinigingen, desgewenst op locatie.

Milieutechnisch Adviesbureau

Actief op het gebied van bodemonderzoek en begeleiding van bodemsanering. Een betrokken, gedegen en deskundige partner.

Recycling

Met jarenlange ervaring in de verwerking van de meest uiteenlopende afvalstoffen.

Recycling is daarbij een specialiteit geworden waarmee naam is gemaakt in binnen- en buitenland.

Tankinstallaties

Alle know how en expertise is in huis voor de complete aanleg van boven- en ondergrondse tankinstallaties voor onder meer brandstof en chemie. Ook voor sanering van oude tanks, grondsanering en sloop van tankstations.

Transport

Vervoert alle goederen en materialen met zeer goed opgeleid personeel dat in binnen- en buitenland rijdt. Met een zeer uitgebreid en eigentijds wagenpark. Ook voor speciaal transport. Met in Wageningen Transportbedrijf Van Leusden met een eigen loskade voor zand en grind en een containerdienst voor afvalinzameling

Aan Vink gelieerde bedrijven:

Aeen Exclusieve Automobielen

Autobedrijf met een groot aanbod auto's voornamelijk in de exclusieve klasse. Werkt niet merkgebonden en biedt een uitgebreid scala aan oldtimers. Werkt samen met merkdealers en biedt vele financieringsmogelijkheden.



hoogwerkers, heftrucks, shovels, kranen, verreikers en diverse machines gerelateerd aan de bouw, natuuronderhoud enz.

Nerbenta Deutschland

Voor het beheer en ontwikkeling van vastgoed en detailhandel.



AZI

Import, export en verhuur van gebruikte en nieuwe machines, trailers, trucks en heftrucks.



PBL

Prefab Beton Lelystad Voor prefab betonelementen volgens NEN6720 zoals: borstweringspanelen, sandwich isolatiepanelen, wandpanelen, geluidsschermen, brandkeerwanden, kelderwanden, funderingspoeren.



Lutters Handel

Technische groothandel op het gebied van installatiematerialen voor de (petro)chemische industrie en utiliteitsbouw. Vanuit 8.000 m2 magazijn leveren wij uit voorraad door heel Nederland en België.



SVT

Staalplaat Verwerkings Techniek Nederland Voor onder andere: plasmasnijden, autogeen snijden, kantpersen en laskantbewerkingen. Werkt uitsluitend met eerste keus en gecertificeerd materiaal



Metaaltechniek Brummen

Bedenkt en maakt metalen producten met ouderwets vakmanschap en volgens de nieuwste technieken. Draagt in goed overleg graag praktische oplossingen aan.



UE-Trading

Handelt in gebruikte materialen en verhuurt machines. Is bovendien producent en leverancier van het altijd groen scherm, wat voor 85 % uit gerecyclede materialen bestaat en geen onderhoud nodig heeft.



MVB

Machine Verhuur Barneveld. Actief op de verhuurmarkt met o.a.



REDACTIE

Frank van den Broek
Bert Morren
Wim van Rootselaar
Dick Rozendaal
Niels de Ruyter

REDACTIONELE

ONDERSTEUNING EN INTERVIEWS

Albert Hakkert / Albert-Schrijft.nl

FOTO'S

Albert Hakkert
Willem Jonkers
Medewerkers Vink

VORMGEVING & PRODUCTIE

Communicatiebureau
Crearts B.V.

De vorige edities van Vink View zijn te downloaden via de website.

Vink

Valkseweg 62
3771 RG Barneveld
Postbus 99
3770 AB Barneveld
T 0342 - 406 406
info@vink.nl

www.vink.nl

www.facebook.com/vink.holding