



Ron Heijnen (l), projectleider bij Attero, samen met Lard de Vree, projectmanager bij Vink, op de stortplaats in Wijster

Eén van de grootste afvalstortplaatsen van Nederland ligt in het Drentse Wijster. Eigenaar Attero laat regelmatig een aantal hectares definitief afdichten. Vorig jaar werd Vink daarbij betrokken.

## „Vink vervangt deel afdichting stortplaats Wijster”

**Attero werkt in Wijster op een 600 hectare groot terrein aan de verwerking van afval. Een onderdeel is de stortplaats waar vroeger het huisvuil op werd gestort en tegenwoordig nog afval op terechtkomt dat niet hergebruikt, gecomposteerd of verbrand kan worden. De stortplaats is verdeeld in vakken die worden afgedekt met een afdichtingslaag.**

Van tijd tot tijd wordt de afdichting van een oud stortvak opgewaarderd. De oude bovenafdichting voldoet dan niet meer en wordt afgegraven en vervangen door een definitieve afdichting. Vorig jaar realiseerde Vink in opdracht van Attero een vak met een oppervlakte van 5 hectare. En ook in 2014 heeft Vink de inschrijving op een onderhandse aanbesteding weer gewonnen. Dit keer voor een stortvak van ruim 6 hectare. Daar komt veel grondverzet bij kijken. Het gaat om het afgraven van ruim 60.000 m<sup>3</sup> bovengrond en het aanbrengen van 18.000 m<sup>3</sup> bodemas dat een restproduct is uit de afvalverbrandingsinstallatie op hetzelfde terrein. Vervolgens wordt er een minerale en een synthetische afdichtingslaag aangebracht en daarop brengt Vink de afgegraven en gezeefde bovengrond weer terug.>>

*Vervolg op pag. 2 en 3*

- 2 | COLUMN:  
RELATIES
- 4 | VINK ONTWIKKELT NIEUW  
APPARAAT: HEFPLATEAU OP RUPS
- 5 | VINK VERPLAATST  
INHOUD FABRIEK
- 6 | OOK PRINCENHOF IN LEUSDEN  
PROFITEERT VAN 'DE VINK METHODE'
- 7 | VINK CHAUFFEURS  
OOK DEMONSTRATEURS
- 8 | SLOOP ALUMINIUMSMELTERIJ  
GEEN ALLEDAAGS WERK...
- 9 | CERTIFICERING BETONGRANULAAT  
MAAKT BETON GROENER
- 10 | ONTWIKKELINGEN IN KUNSTGRAS-  
RECYCLING GAAN DOOR
- 11 | VINK ZET DRIE NIEUWE DUMPERS  
IN BIJ DEENSE VERVOLGOPDRACHT
- 12 | BARNEVELD GROEIT NAAR  
DERDE TREINSTATION

## Relaties

Misschien komt het door de manier waarop Vink zaken doet, misschien ligt het aan wat anders, maar het is een feit dat Vink steeds vaker mooie vervolgoopdrachten krijgt. Zo mogen we in Kopenhagen weer een nieuw gedeelte van een rondweg aanleggen en er zit daar nog wel meer in de pijplijn. Mede daarom hebben we besloten om 3 nieuwe dumpers aan te schaffen en die, naast de 4 die daar al aan het werk zijn, in te zetten op dit werk in Denemarken.

In eigen land mocht ons bedrijf vorig jaar enkele hectares afdekken van de afvalstortplaats in Wijster. Dit jaar hebben we de opdracht binnengehaald om nog eens 6 hectare te doen. Dat zijn toch successen voor ons bedrijf en de mensen die er werken. Ik realiseer me goed dat in onze wereld de prijs vaak het belangrijkste is om een opdracht wel of niet te krijgen. Toch ben ik ervan overtuigd dat goed en eerlijk omgaan met je zakenrelaties een nog veel grotere rol speelt. Zeker op de lange termijn.

In Barneveld trekt de woningbouw duidelijk aan. Zo gaat de nieuwbouw in de wijk De Burgt, aan de zuidzijde van Barneveld, weer volop draaien. Dat komt natuurlijk ook door de aanwezigheid van grote gezinnen die deze regio kenmerkt, maar ik zie het toch als een graadmeter. Onze onderneming kan die groei aan activiteiten merken aan soms kleine signalen uit de markt. Door op zulke ontwikkelingen in te spelen, te innoveren én te investeren, is Vink dé partner voor opdrachtgevers die vooruit willen. Net als Vink.

Ik wens u veel leesplezier toe en natuurlijk een heel fijne vakantie!



Henk Vink



Ter plekke wordt de afgegraven grond gezeefd

### Attero: de grootste afvalverwerker van Nederland

Attero verwerkt op een vijftiental locaties met ruim zeshonderd medewerkers het afval van meer dan 35 procent van alle Nederlandse huishoudens. Daarnaast verwerken zij bedrijfsafval. Het doel is zoveel mogelijk herbruikbare grondstoffen terug te winnen en reststromen om te zetten in energie en nuttige producten. Daarbij zoekt Attero voortdurend naar innovatieve oplossingen.

Op de locatie in Wijster komen de kernactiviteiten van Attero samen: afvalscheiding, energieproductie uit afvalverbranding, composteren en storten. Het afval komt in Wijster aan met vrachtwagens. Vanuit Zuid-Nederland komen bovendien treinen met afval aan bij de containerterminal. In de scheidingsinstallatie worden metalen en kunststof verpakkingsmaterialen uit het afval gehaald voor recycling. Het resterende afval wordt verbrand

in de drie verbrandingslijnen van de afvalenergiecentrale om elektriciteit op te wekken. Ook staat er een grote composteringsinstallatie en sinds vorig jaar is er een GFT-vergistingsinstallatie in bedrijf waarin groen gas wordt geproduceerd.

### Definitieve afdeklaag

Ron Heijnen is Projectleider bij Attero. Vink View ging bij hem op bezoek om meer te weten te komen over de afdichting van afvalstortplaatsen én om te horen wat hij vindt van het werk dat Vink daar uitvoert. Heijnen: „De bestaande afdichtingslaag is ooit aangebracht als tijdelijke afdichting, onder andere om te voorkomen dat er regenwater in het stort terecht komt en verontreiniging uit het stort in de bodem of het grondwater terecht kan komen. Het gestorte afval is onderhevig aan zetting, dat is een soort verzakking. En dat zorgt er weer voor dat de afdichtingslaag beschadigd kan raken en het regenwater alsnog in het stort kan komen. Op een gegeven moment is die



restzetting voorbij en kan de tijdelijke afdichtingslaag worden vervangen door de definitieve. Vink doet momenteel een vak van 6 hectare voor ons."

### En... bevalt dat?

Heijnen: „De samenwerking is ons vorig jaar goed bevallen en ook nu ben ik tevreden. Vink heeft duidelijk de logistiek goed voor elkaar. De coördinatie op het werk verloopt goed en ik heb van medewerkers op de locatie Wijster

gehoord dat het opvalt dat alles netjes wordt opgeruimd en de wegen geveegd." Letterlijk zei iemand: „Je merkt bijna niet dat er een aannemer bezig is." Dat vind ik een groot compliment want dat zie je echt wel anders..."

### Meedenken

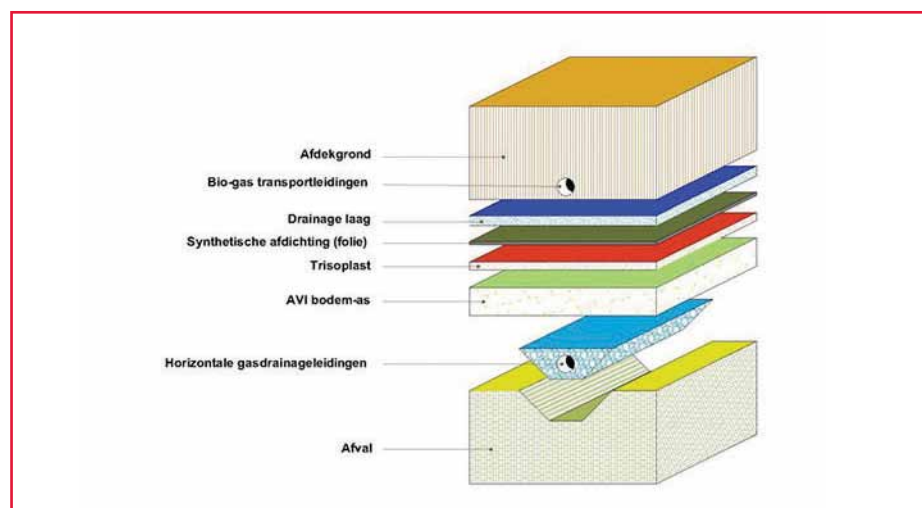
„Voor mij is Vink een aannemer die meedenkt en vooruit wil. En dat is prettig want er gebeurt in zo'n werk natuurlijk altijd wel iets dat tegenzit. Dan komt Vink

met oplossingen zodat het werk door kan gaan. De uitvoerder van Vink en zijn voorman hebben de zaak goed onder controle, alles loopt zoals het hoort en hun samenwerking vind ik mooi om te zien. Die uitvoerder heeft over het hele land verspreid zo'n zes projecten lopen en toch zijn er niet veel dingen die hem hier ontgaan."

### Een sociaal bedrijf

„Iets anders dat mij opvalt aan Vink is dat het een sociaal bedrijf is. Op dit werk bij ons werken bijvoorbeeld twee kraanmachinisten met een lichamelijke beperking. Die zijn door Vink aangenomen, opgeleid en doen nu, wat mij betreft, tot volle tevredenheid hun werk. Zo'n opstelling van een werkgever in deze werkomgeving zie je toch niet zo gauw."

Bent u dan nergens ontevreden over? Heijnen: „Nee, eigenlijk niet. Want ook afspraak is bij hun afspraak en dan kan er niet zoveel misgaan. Ik werk graag met Vink."



# Vink ontwikkelt nieuw apparaat: hefplateau op rups



Een nieuw voorbeeld van de innovatieve kracht van Vink

**Het is compact, handig en kan betonplaten tot een maximaal gewicht van 2500 kg stutten, laten zakken en afvoeren. En dat ook nog eens op afstand bestuurd.**

Slopen is een specialiteit van Vink. Sinds kort is er aan de manier waarop er gesloopt kan worden, een bijzondere toegevoegd. Door het in praktijk brengen van een eigen vinding kan Vink bij een inpandige sloop, waar nodig, veel veiliger en netter werken. Het aloude hak en breek-werk kan dan vervangen worden door zagen.

Het komt voor dat een kantoorpand wordt herontwikkeld tot een winkelpand. Soms is dan de verdiepinghoogte te laag, bij de entree van de winkel bijvoorbeeld. Het is bewerkelijk om de vloeren uit een bestaande constructie te slopen zodat er ruimte ontstaat voor nieuwe, hoger aan te leggen vloeren. Maar met de nieuwe vinding van Vink, een verrijdbaar hefplateau, gaat dat een stuk beter. Het wordt onder de vloer van de bovenliggende verdieping gereden en met stempels wordt een gedeelte van het plafond gestut. Vervolgens wordt er een verdieping hoger op dezelfde plek een stuk uit de vloer gezaagd. Dat stuk blijft

liggen op de stempels. Met het hefplateau laat men het zakken en rijdt het weg zodat het verder afgevoerd kan worden. Doordat het hefplateau op afstand bestuurbaar is, hoeft er niemand onder het te slopen vloerdeel te werken en dat is veiliger voor de medewerkers. Andere voordelen zijn: minder overlast door stof, een efficiëntere afvoer van het materiaal en de mogelijkheid tot hergebruik, bijvoorbeeld als noodverharding.

De uitgezaagde stukken beton mogen een totaalgewicht hebben van 2.500 kg. Hierop is het hefplateau berekend. De maximale hefhoogte is inclusief de stempels, 4 meter. Deze vinding is uitgedacht door Gerard van Winkoop van de technische dienst van Vink en gebouwd door een machinebouwer die ook de keuring verzorgde en het hefplateau met CE-keurmerk bij Vink afleverde. Deze machine is een nieuw voorbeeld van de innovatieve kracht van Vink.

## Vink verplaatst inhoud fabriek

Jan Hooiveld (r), directeur van Dolphin Metal Separation en Henk Vink werken al meer dan 20 jaar met en voor elkaar



**„Als je sloopt, moet je dezelfde mensen laten opbouwen. Dat scheelt tijd en voorkomt fouten.”**  
aldus Jan Hooiveld, directeur van Dolphin Metal Separation in Harderwijk. Alle apparatuur uit zijn recyclingfabriek wordt afgebroken door Vink. Hiervan zal een klein gedeelte naar de nieuwe fabriek in Harderwijk gaan, maar het grootste gedeelte zal opnieuw worden opgebouwd in een nieuwe vestiging in de USA.

Dolphin is gespecialiseerd in het scheiden van non-ferro metalen die vrijkomen uit de opwerking van bodemassen, afkomstig van verbrandingsinstallaties en bij de shredders van bijvoorbeeld afgedankt witgoed.

Hooiveld: „Voor mij was het logisch deze opdracht te gunnen aan de firma Vink. Zij regelen al meer dan 20 jaar onze afvalstromen en ik ben heel tevreden over de manier waarop dat gebeurt. Door zo'n langdurige samenwerking groeit een bijzondere band. Over en weer maken wij gebruik van elkaars diensten en ik waardeer vooral de openheid en eerlijkheid van ons onderlinge contact.”

Vink levert ook shovels aan Dolphin en verzorgt het onderhoud daarvan. Hooiveld: „En als we eens tijdelijk een extra shoveltje nodig hebben, dan staat deze de volgende ochtend voor onze deur. Die nemen ze gewoon even mee als ze hier toch moeten zijn. Met Vink kan ik werken.”

## Ook Princenhof in Leusden profiteert van

Zo gaat Princenhof er straks uitzien >



**Aan de rand van Leusden is het project Princenhof in ontwikkeling. Er komen 24 ruime woningen in een parkachtige setting. En voor dat laatste zorgt Vink.**

De laatste jaren zet Vink meer en meer in op het uitvoeren van totaalprojecten. Dat is voor alle partijen interessant. Vooral als Vink helemaal vanaf het begin bij het plan betrokken is, werpt dat zijn vruchten af.

Want als je alles in eigen hand kunt opzetten en uitvoeren heb je ook alle factoren in de hand die voor succes zorgen. En daarin zit de kracht van Vink.

De afdeling Vink Advies toonde haar meerwaarde door voor het project Princenhof al in de beginfase het ontwerpen, tekenen en berekenen van het civiele deel voor haar rekening te nemen. Vervolgens zorgde de afdeling calculatie/werkvoorbereiding voor

een efficiënt en financieel goed onderbouwd verhaal. Vink wil altijd beter, efficiënter en slimmer werken. Dat is een doorgaande ontwikkeling die in het hele bedrijf zit ingebakken. Het uitvoeren van civiele totaalprojecten is daar een mooi voorbeeld

van. Princenhof in Leusden doet Vink in opdracht van de bouwaannemer Heilijgers. Er zijn in feite dus maar twee partijen die het hele project voorbereiden, bouwen en opleveren.



Vink is verantwoordelijk voor het civiele deel

# 'de Vink methode'

Heilijgers bouwt de huizen en Vink verzorgt het grondwerk, de bestrating, achterpaden, watergang, stoepen, riolering, verlichting, de beplanting... eigenlijk alles, buiten de woningen.

Door alles in eigen hand te hebben kan Vink heel praktisch te werk gaan en de opdrachtgever maximaal ontzorgen. Omdat er geen afhankelijkheid is van andere partijen wordt de planning praktisch altijd gehaald, zijn er zo weinig mogelijk faalkosten en is onverwacht meerwerk

eigenlijk uitgesloten. Inmiddels zijn er al diverse projecten voor verschillende opdrachtgevers op deze manier uitgevoerd. Deze blijken goed haalbaar, de kwaliteit is goed en het werkt gemakkelijk omdat alle afdelingen die met het project te maken hebben ook letterlijk onder één dak zitten. Vink, more than you think.

## Vink chauffeurs ook demonstrateurs

### NIEUWS

Wacker Neuson levert al jaren machines en apparatuur aan Vink. Toen Wacker Neuson Nederland een transporteur zocht voor het vervoer in binnen- en buitenland van de lijn grondverzetmachines, was het logisch dat ook Vink daarbij betrokken werd. Inmiddels haalt Vink machines op in de Wacker Neuson fabrieken in Duitsland en Oostenrijk en levert deze af op de vestigingen van Wacker Neuson in Nederland. Van daaruit wordt ook het vervoer gedaan van nieuwe, verhuurde

of ingerulde machines naar en van klanten. Dat gebeurt op open diepladers of in een gesloten heftruck-trailer. Maar Vink doet nog iets...

De chauffeurs van Vink gaan ook mee op de demo-tours die Wacker Neuson Nederland in de Benelux houdt. Zij vervoeren de machines en demonstreren ze ter plekke. Menig chauffeur van Vink rijdt graag zulke ritten!

## NIEUW PASPOORT OM ONDER HOOGSPANNING TE MOGEN WERKEN

Wie op of bij het spoor werkt moet sinds 1 mei in het bezit zijn van het Digitaal Veiligheidspaspoort. Aangezien Vink van zowel Prorail als Structon opdrachten krijgt, is er hard gewerkt om maar liefst 84 medewerkers zo'n paspoort te laten halen.

Vink legt bij het spoor onder andere brandstofinstallaties, droge blusleidingen, waterleidingen en riolering aan en voert daar onderhoud aan uit. Bovendien voert Vink saneringen uit op terreinen van Prorail. Iedereen die er ter plekke aan meewerkt, moet het veiligheidspaspoort op zak hebben. Dat was dus studeren geblazen voor kraan- en shovelmachinisten, electromonteurs, installateurs, uitvoerders, grondwerkers en chauffeurs.

Naast thuisstudie volgden zij een cursus van een halve dag op locatie en deden zij een tweetal toetsen. Inmiddels hebben ze allemaal hun paspoort.

## VINK OP FACEBOOK

Voortaan vindt u het laatste nieuws over Vink ook op Facebook. Dit digitale kanaal is onlangs toegevoegd aan de media die Vink inzet om haar doelgroep te bereiken. Het aardige van Facebook is natuurlijk dat het zo snel is. In de afgelopen tijd waren er al Facebook berichten over onder andere een multidisciplinaire oefening, samen met de brandweer van Barneveld, Rode Kruis en EHBO. Wilt u voortaan zulk nieuws ook direct zien? Ga naar Facebook en volg Vink Barneveld.



# Sloop aluminiumsmelterij geen alledaags werk...

Het ernstig vervuilde terrein leverde >  
Vink weer schoon op



**Tussen 1967 en 2005 was er in Hardenberg een aluminiumsmelterij in gebruik. Het duurde tot 2013 voor het besluit werd genomen dat alle gebouwen gesloopt moesten worden en dat het terrein schoon moest worden opgeleverd. Vink voert deze niet geheel risicoloze opdracht veilig uit.**

Om aluminium te smelten zijn ovens nodig die tot een minimale temperatuur van 660 graden Celsius kunnen worden verhit. Het rookgas dat bij dat verwarmingsproces vrijkomt bevat dioxine en dat werd bij de aluminiumsmelterij in Hardenberg afgevangen en op het terrein opgeslagen. Dioxine is een zeer giftige stof. Maar er was nog een ander risico. In en op de gedeeltelijk ingestorte gebouwen waren asbesthoudende toepassingen gebruikt waardoor er

een gecombineerde verontreiniging is ontstaan van dioxine en asbest.

Het terrein is in 2010 aangekocht door Morssinkhof, zij hebben samen met de provincie Overijssel Vink de opdracht gegeven om de bebouwing te slopen en het geheel multifunctioneel toepasbaar te maken. Dat betekent dat het terrein zonder gebruiksbependingen moet worden opgeleverd. De keus viel op Vink onder andere op basis van kennis, capaciteit en kwaliteit.

Wat dit werk extra lastig maakte is dat de dioxine en het asbest door elkaar lagen verspreid in de gebouwen, of wat daar nog van over was. Vink maakte in overleg met de Inspectie SZW de plannen om tot een veiligheidsregime te komen waarbij beide gevaarlijke stoffen veilig en gecontroleerd konden worden verwijderd. Als alles volgens plan verloopt hebben de specialisten van Vink dit werk klaar op het moment dat deze Vink View verschijnt.





# Certificering betongranulaat maakt beton groener

Zo'n 2,5 jaar geleden is Vink begonnen met het toepasbaar maken van betongranulaat als toeslagmateriaal in beton. Hier is veel tijd en moeite in geïnvesteerd door de eigen mensen en afdelingen van Vink. En dat dat goed gelukt is, blijkt uit het certificaat dat inmiddels voor dit product is afgegeven.

Vanaf december 2013 is Vink in staat om gecertificeerd betongranulaat te leveren in de fracties 4/16 (mm), 4/22 (mm) en 4/32 (mm). Dit wordt gebruikt in de eigen betonmortelcentrale en geleverd aan derden. Er gingen veel onderzoeken en testen aan vooraf in het eigen lab, op de centrale en via monsterneming door derden. Dankzij de certificering kunnen nu weer meer steenachtige afvalstromen hoogwaardig teruggebracht worden naar de markt. Naar schatting zal Vink alleen dit jaar al 100.000 ton betonpuin recyclen. In een tijd dat er minder gesloopt wordt, is dit dus toch een groeimarkt voor Vink.

Vaak is het een milieuoverweging om een gedeelte betongranulaat toe te voegen in plaats van grind. Dat is een trend en er zal dus steeds meer vraag naar komen. Henk Koopman geeft leiding aan de mobiele recyclingtak van Vink. Koopman: „Inderdaad, we zien de vraag stijgen.



Productie van betongranulaat is niet gemakkelijk

Om in voldoende mate goed betongranulaat te kunnen produceren is het belangrijk dat er geen vervuilingen in het startmateriaal zitten. Daarom proberen wij, onder andere samen met Caron Recycling uit Oosterhout, om toeleveranciers van betonpuin het materiaal schoner aan te laten leveren. Aan de andere kant zijn wij ook wel in staat om vervuilingen als hout, plastic en piepschuim eruit te halen, maar dat kost extra moeite en dus geld. Hoe schoner we beginnen, hoe beter het is."

Het proces om betonpuin te verwerken tot betongranulaat is niet gemakkelijk. Koopman: „De 0-4 (mm) fractie bijvoorbeeld, die mag niet in het granulaat zitten. Dat moeten we er dus uithalen. We maken immers een grindvervanger en in grind zit ook geen zand. Wij gaan bij de productie van toeslagmateriaal voor beton niet alleen voor volume maar vooral ook voor kwaliteit." En dat dat door de markt gewaardeerd wordt, ziet Vink aan de toenemende vraag.

Het recyclen van beton is een groeimarkt voor Vink



# Ontwikkelingen in kunstgras-recycling

Ook vanuit het buitenland is er belangstelling voor de unieke manier waarop Vink oude kunstgrasmatten verwerkt



**Het is alweer enige tijd geleden dat Vink nationaal en internationaal de aandacht trok met een eigen ontwikkelde installatie om kunstgrasmatten te recyclen. Vink haalde daar in 2012 zelfs de Recycling Innovatie Award mee binnen. Tijd om achterover te leunen? Welnee, de verbeteringen gaan door.**

Wim van de Beek heeft het commerciële stuk van de kunstgras-recycling in zijn portefeuille. Henk Koopman doet het technische gedeelte en samen vertellen ze ons een paar nieuwe ontwikkelingen. Koopman: „We zijn weer een stap verder in het scheiden van bruikbaar en onbruikbaar materiaal. De organische

fractie en de fijnstoffractie die we niet in het materiaal willen hebben halen we er nu helemaal uit. Dat heeft het voordeel dat het zand en het rubber uit de oude matten nu geheel gebruikt kunnen worden in nieuwe kunstgrasmatten. Ook het latex dat in kunstgrasmatten zit halen we er geheel uit.”

Van de Beek: „We zijn nu zover dat we zo'n 95% van de oude matten omzetten in direct bruikbaar materiaal. Het rubber en zand worden weer gebruikt als infillmateriaal en de kunststofvezels komen bijvoorbeeld terug in drainagebuizen en als grondstof om er kunststofgranulaat van te maken. De kunststofindustrie maakt daar weer producten van zoals bloempotten, pallets, bakken en andere artikelen.”

In de eerste verwerkingsstap van het recyclingproces is ook een belangrijke

verandering doorgevoerd. Met de aanschaf van de nieuwe IQR shredder is specifiek rekening gehouden met de verwerking van kunstgras.

Zo is de machine samen met de producent uit Zweden op maar liefst 37 punten aangepast om de zware rollen kunstgras op een goede manier voor te kunnen bewerken. Koopman: „Omdat het ingangsmateriaal voor onze kunstgras-recyclinginstallatie nu mooier is, wordt ook meer rendement behaald. Het is een kwetsbaar traject om de vezel goed schoon en droog te krijgen en daardoor is de kwaliteit van het te verwerken product erg belangrijk.”

Ook in het buitenland is er belangstelling voor deze unieke manier om kunstgrasmatten te recyclen. Van de aanvoer bij Vink aan de Wencopperweg in Barneveld komt bijvoorbeeld de helft

gaan door



uit Frankrijk. Vink denkt al na om in het buitenland dergelijke recycling-lijnen op te gaan zetten in de toekomst.

Maar dan moet dat natuurlijk wel rendabel zijn voor de langere termijn. In Nederland krijgt Vink van de overheid een subsidie op deze innovaties. Die moet het mogelijk maken om hier in de toekomst kostendekkend te kunnen werken.

Van de Beek: „In de afgelopen tijd hebben we ook zelf veel gedaan om de kosten terug te dringen.

Zo hebben we het energieverbruik van de installatie weten te beperken en door het zand er aan het begin al goed uit te halen is er veel minder slijtage in het verdere verwerkingsproces. We blijven steeds nadenken over innovaties en dus ook steeds voorop lopen. Daar zijn we best trots op."

## Vink zet drie nieuwe dumpers in bij Deense vervolgoopdracht

**Hard werken en investeren zijn woorden die goed bij Vink passen. Toen onlangs een vervolgoopdracht uit Denemarken kwam, was dit dan ook het moment om drie nieuwe dumpers aan te schaffen en die toe te voegen aan de vier die er al aan het werk zijn.**

De Deense overheid heeft momenteel veel infrastructurele projecten in uitvoering. Onder andere de aanleg van een rondweg bij Kopenhagen. Daar werd Vink al eerder bij ingeschakeld en nu is er een vervolgoopdracht binnengehaald. De opdracht komt, net als de vorige, voort uit een aanbesteding van het consortium TBI Infra en Van Gelder. De Deense overheid werkt graag met Nederlandse bedrijven vanwege de mentaliteit en arbeidsmoraal.

Deze keer gaat het om de aanleg van 4,5 kilometer snelweg in glooiend terrein. Lard de Vree leidt bij Vink dit project en is enthousiast. De Vree: „De vorige klus die we met TBI Infra en Van Gelder deden is ons goed bevallen en ik ben blij dat we nu weer voor ze aan de slag kunnen. Het is prachtig werk met veel grondverzet. Dat was een mooie aanleiding om drie nieuwe dumpers aan te schaffen. Ze zijn van het merk Bell, type B25E met elk een laadvermogen van 24 ton en speciaal uitgevoerd met 75 cm brede banden om zo de bodemdruk sterk te verlagen."

In totaal gaat het om het ontgraven, vervoeren en verwerken van 550.000 m3 grond, het uitvoeren van 340.000 m2 grondstabilisatie en het profileren van in totaal 395.000 m2. Echt een klus voor Vink dus.



Het transport van de dumpers naar Denemarken wordt uitgevoerd met diepladers van Vink

# Barneveld groeit naar derde treinstation



Een indruk van het nieuwe treinstation [illustratie: Boxxis Architecten]

Er zijn maar weinig gemeenten in Nederland met drie treinstations. Barneveld is er daar straks een van want het derde is in aanbouw: Barneveld Zuid. Het ontwerp is van Wijnand Thomassen van Boxxis Architecten uit Barneveld en vormt zowel zichtbaar als letterlijk een poort.

Dit station is vanaf februari 2015 voor de bewoners van de wijken De Burgt, Veller en Barneveld Zuid de uitvalsbasis naar Amersfoort en Ede-Wageningen. Naar schatting zullen dan elke dag 750 reizigers van dit station gebruikmaken. Rond 2020 zijn de wijken gereed en zal dit aantal oplopen tot ruim 900.

Vink heeft de opdracht verworven om het grondwerk en de riolering, inclusief drainagesysteem voor de regulering van het grondwaterniveau te verzorgen voor het stationsgebied en de toegangswegen.

Ook de asfaltverharding van de bouwwegen en de aanleg van 2 wadi's met infiltratieriool behoorde tot de opdracht.

Toen Vink begon, was het terrein nog weiland. Daarom moest er eerst 13.000 m<sup>3</sup> teelaarde worden ontgraven en afgevoerd. Vervolgens werd er een rioleringssysteem aangelegd waarbij vuil water en regenwater gescheiden worden opgevangen en afgevoerd. In totaal ligt er bijna 2 km aan rioolleidingen in de bodem.

De bouwwegen werden voorzien van een fundering van menggranulaat en een asfaltlaag. Om het stationsterrein op de hoogte van het spoor te krijgen werd er 23.000 m<sup>3</sup> zand opgebracht en de zaak was klaar voor de volgende bouwfasen. Vink ligt dus letterlijk aan de basis van deze moderne vervoersoplossing voor bijna 1.000 mensen per dag!

## REDACTIE

Frank van den Broek  
Bert Morren  
Wim van Rootselaar  
Dick Rozendaal  
Niels de Ruiter

## REDACTIONELE ONDERSTEUNING EN INTERVIEWS

Albert Hakkert / schrijftteam.nl

## FOTO'S

Albert Hakkert  
Willem Jonkers  
Medewerkers Vink

## VORMGEVING & PRODUCTIE

Communicatiebureau  
Crearts, Barneveld

# Vink

Valkseweg 62  
3771 RG Barneveld

Postbus 99  
3770 AB Barneveld

T 0342 - 406 406

info@vink.nl

De vorige edities van Vink View zijn te downloaden via de website:



[www.vink.nl](http://www.vink.nl)