



Seuren Van der Vlies Van Heijnsbergen

gerechtsdeurwaarders | juristen | incasso

PROCESVERBAAL CONSTATERING

Heden, de dertiende mei
tweeduizendnegentien van 07.00 uur tot 16.35 uur;

OP VERZOEK VAN:

De besloten vennootschap Vink Holding B.V. statutair gevestigd te Barneveld

Heb ik, Cornelis Christinus Hendrikus van Rijswijk, als toegevoegd gerechtsdeurwaarder werkzaam ten kantore van mr. Catharina Johanna Rudolphina Fenna Cornelia van Heijnsbergen, gerechtsdeurwaarder met vestigingsplaats Oss en aldaar kantoorhoudende aan de Obrechtstraat 35;

Mij op verzoek van Vink Holding B.V. te Barneveld voornoemd, begeven naar en bevonden te Barneveld in de straat Ternate, ik was daar vanaf 07.00 uur in de ochtend.

In deze straat gaat op verzoek van de gemeente Barneveld door de firma Dusseldorp in samenwerking met/onder begeleiding van hun adviseur Royal HaskoningDHV een afgraving van zand plaatsvinden. Het betreft hier zand dat zich daar onder het straatwerk bevindt. Na het open leggen van dat zand zal het zand worden afgevoerd en vervangen door nieuw zand.

De te verwijderen zandlaag is geleverd door Vink Holding B.V..

Vink Holding B.V. zal de betreffende grondlaag na het openleggen en nadat het verwijderd is laten onderzoeken door Advies- en Ingenieursbureau Tauw B.V. Het proces wordt namens Vink Holding B.V. verder begeleidt door Advies- en Ingenieursbureau Witteveen + Bos (Dhr. W. van den Berg)

Gedurende de dag zijn door mij diverse foto's gemaakt, welke als bijlage aan dit proces-verbaal van constatering zijn gehecht en in een aantal gevallen zal ik in de tekst verwijzen naar de foto's

Ter plekke voornoemd heb ik vervolgens,

GECONSTATEERD:

Om 7.00 uur was ik ter plaatse aanwezig en trof daar de heer W. (Wilco) van den Berg van Advies- en Ingenieursbureau Witteveen + Bos.

In de straat troffen wij een aanduiding (geel dekse) in het wegdek, dit bleek de zogenaamde peilbuis E004A te zijn en feitelijk de centrale plaats van het af te graven gebied, rondom deze peilbuis zal een gebied van zo'n 8 x 8 meter worden afgegraven. De afmetingen zijn ruwweg aangegeven met groene stippen op het wegdek. Op de foto's 1 tot en met 6 in de bijlagen is dit goed te zien.

Omstreeks 7.20 uur tref ik samen met voornoemde heer W. van den Berg, de heren [REDACTED] en [REDACTED] van de firma Dusseldorp welke belast zijn met de uitvoering van de afgraving. Ter hoogte

van de locatie zijn en worden inmiddels diverse materialen aangevoerd, zoals een kraan, bouwhekken en een zogenaamde deco-unit (dat staat voor decontaminatie unit) en een schafkreet, enkele objecten zijn te zien op de foto's 7 & 8.

Vanaf 7.55 uur worden om het af te graven terrein bouwhekken geplaatst, zie ook foto 8.

De mobiele kraan (zie ondermeer de foto's 13, 20, 25) welke de graafwerkzaamheden uit zal gaan voeren is afkomstig van de firma [REDACTED] uit [REDACTED], als merk en type aanduiding staat daarop Volvo EWR150E. Zo op het oog is deze kraan in prima staat, om 8.45 uur nadat de kraan circa een half uur op zijn plaats heeft gestaan zie ik daaronder en omheen geen sporen van lekkages of iets dergelijks.

Van circa 9.00 uur tot circa 9.30 uur vindt er een overleg plaats waarbij iedereen die op of om het terrein aanwezig is en bij "het project" betrokken informatie met betrekking tot de werkzaamheden en in het bijzonder over de veiligheidsaspecten ontvangt. Er wordt ondermeer aangegeven dat vanaf 10.00 uur de weg zal worden opengebrouwen en de zandlaag waarin het wegdek (klinkers) ligt zal worden verwijderd, beide lagen zullen binnen het terrein afzonderlijk worden opgeslagen om later weer te worden hergebruikt op dezelfde plek. Daarna zal de daaronder aangebrachte verharding worden afgegraven, een dun laagje (enkele centimeters zal blijven liggen om vermenging met de te onderzoeken en te verwijderen zandlaag te voorkomen. Ook de verhardingslaag zal binnen het hekwerk worden opgeslagen voor hergebruik ter plekke. Verder wordt uitdrukkelijk aangegeven dat er geen bijzondere veiligheidsrisico's zijn omdat de vervuiling zo minimaal is/was. Bij dit overleg zijn ondermeer de betrokken medewerkers van de firma Dusseldorp aanwezig, de kraanmachinist van [REDACTED], de medewerkers van Royal HaskoningDHV (de heren [REDACTED] en [REDACTED], Milieukundig Begeleider) en de heer W. van den Berg voornoemd en ondergetekende en een medewerker van de Omgevingsdienst De Vallei, die ook de gehele dag aanwezig zal zijn

Omstreeks 9.50 uur wordt door [REDACTED] een bewakingscamera geïnstalleerd in een lantaarnpaal tegen het af te graven gebied aan, zie hiervoor foto 9 en foto 41.

Vervolgens is omstreeks 9.50 uur begonnen met het verwijderen van het straatwerk (klinkers) zie hiervoor de foto's 10 t/m 16. Deze klinkers zijn opgeslagen binnen het hekwerk. Daarna vanaf circa 11.55 uur wordt het zandbed waarin de klinkers lagen verwijderd, zie hiervoor de foto's 17 & 18. Deze zandlaag wordt eveneens binnen het hekwerk opgeslagen (foto 19) Omstreeks 12.14 uur is de zandlaag verwijderd en begint de kraanmachinist aan het verwijderen van de verhardingslaag, ook deze wordt binnen het hekwerk opgeslagen, foto's 20 t/m 23 en 25 tot en met 28. Het verwijderen van de lagen gaat rustig en in overleg, om de juiste diepte te bepalen en vermenging van de diverse lagen te voorkomen.

Door [REDACTED] van Royal HaskoningDHV worden met een handmeter (pidmeter volgens zeggen>>pid staat voor Photo Ionisation Detector, deze detecteert vluchtige organische componenten) tijdens en na het verwijderen van de verhardingslaag metingen over het afgegraven gebied gedaan (foto 24). Omstreeks 13.30 uur neemt de heer [REDACTED] ook een monster met een zogenaamde steekbus tegenover de woning op Ternate 47 onder de trottoirband op een diepte

(volgens zijn zeggen) van 10 centimeter (foto 33). Volgens de heer ████████ deed hij die boring daar omdat de pitmeter hier ten opzichte van de andere metingen een andere uitslag gaf;

Bijna het gehele vlak is vrijgemaakt tot aan het te verwijderen zand, behalve een strook onder het trottoir, dit omdat zich daaronder kabels en leidingen bevinden. Op dit gedeelte van het perceel ligt ook geen verharding, dit is te zien op de foto's 27 & 28. Op de foto's 30 tot en met 32 zijn de "depots" van de opgeslagen lagen te zien.

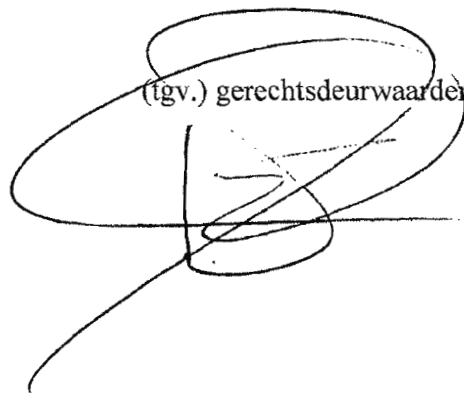
Om 13.55 uur verschijnt de heer Berry Selie van Tauw B.V. die de monsters van de inmiddels vrij liggende zandlaag gaat verzorgen. Volgens de heer Selie gaan de boringen (12 stuks) op basis van gps, zo kan hij per boring de juiste diepte waarop de boringen plaats moeten vinden bepalen. Na afloop van de bemonstering legt de heer Selie nog de hoogtes vast (straatwerk en "in de put"). Foto's 34, 37, 38, 39, 40 en 42.

Omstreeks 15.00 uur verschijnt een medewerker van een beveiligingsbedrijf, deze persoon zal gedurende de tijd dat de bij het project betrokken mensen weg zijn tot morgenochtend de eerste mensen weer komen het terrein bewaken.

Circa 16.15 uur zijn de werkzaamheden voor vandaag klaar en worden de nog niet aan elkaar gekoppelde bouwhekken alsnog aan elkaar gekoppeld waarmee een afgesloten terrein is ontstaan. Omstreeks 16.35 uur verlaat ik vervolgens de locatie.

Waarvan door mij deurwaarder werd opgemaakt dit proces-verbaal.

(tgv.) gerechtsdeurwaarder





Seuren Van der Vlies Van Heijnsbergen

gerechtsdeurwaarders | juristen | incasso

PROCESVERBAAL CONSTATERING

Heden, de veertiende mei
tweeduizendnegentien van 07.00 uur tot 15.00 uur;

OP VERZOEK VAN:

De besloten vennootschap Vink Holding B.V. statutair gevestigd te Barneveld;

Heb ik, Cornelis Christinus Hendrikus van Rijswijk, als toegevoegd gerechtsdeurwaarder werkzaam ten kantore van mr. Catharina Johanna Rudolphina Fenna Cornelia van Heijnsbergen, gerechtsdeurwaarder met vestigingsplaats Oss en aldaar kantoorhoudende aan de Obrechtstraat 35;

Mij, in navolging op mijn proces-verbaal van constatering van 13 mei 2019 wederom op verzoek van Vink Holding B.V. voornoemd begeven naar en bevonden te Barneveld in de straat Ternate, ik was daar vanaf 07.00 uur in de ochtend. Ik verwijs bij deze naar de inhoud van het proces-verbaal van 13 mei 2019

Gedurende de dag zijn door mij diverse foto's gemaakt, welke als bijlage aan dit proces-verbaal van constatering zijn gehecht en in een aantal gevallen zal ik bij de tekst verwijzen naar de foto's.

en heb vandaag het volgende

GECONSTATEERD:

De medewerker van de beveiligingsdienst, welke de voorgaande avond en nacht (sinds gisteren de andere betrokkenen waren vertrokken) op de locatie aanwezig is geweest, weet te melden dat hij een zeer rustige avond en nacht heeft gehad. Van enkele buurtbewoners heeft hij wat te eten en te drinken gekregen. Van enige onrust en/of interesse uit de buurt is hem niets gebleken.

De mobiele kraan is de afgelopen nacht op het terrein gebleven, binnen het afgesloten terrein. Wederom zie ik geen lekkages op de plaats waar de kraan de hele nacht heeft gestaan.

De MKB'er (Milieukundig Begeleider) van Royal HaskoningDHV de heer [REDACTED] is er vandaag niet, hij wordt vervangen door de heer [REDACTED], eveneens Milieukundig Begeleider.

Omstreeks 7.50 uur beginnen de werkzaamheden, de zandlaag wordt afgeschraapt tot een diepte van maximaal 1 meter. Op foto 51 is de dieptebepaling te zien.

Omstreeks 8.35 uur verschijnt een vrachtauto van de firma [REDACTED] uit [REDACTED] met kenteken [REDACTED] (o.a. foto's 56, 57, 59 en 60) welke voor transport van hetgeen is uitgegraven naar het depot bij Renewi Smink in Amersfoort aan de Lindenboomseweg 15 gaat zorgen.

Omdat het nu allemaal snel verloopt (het schrapen en laden) is er nog even overleg omdat de 1^e vrachtwagen volgens afspraak (volgens mijn opdrachtgever) niet eerder dan 11 uur in Amersfoort zou zijn, zodat de dan aanwezige medewerker van Tauw B.V. bij het storten aanwezig kan zijn. Omstreeks 9.45 uur wordt door de firma Tauw B.V. doorgegeven dat hun medewerker Berry Selie inmiddels op de locatie in Amersfoort is gearriveerd. Vervolgens vertrekt de vol geladen vrachtauto van de locatie aan de Ternate in Barneveld richting Amersfoort. Ik volg met mijn eigen auto de vrachtauto naar Renewi Sminck in Amersfoort en bij de poort van dat bedrijf parkeer ik mijn auto en stap in bij de vrachtwagen om bij het dumpen van het zand aanwezig te zijn.

In de vrachtauto zijn zogenaamde begeleidingsbrieven aanwezig van het transport, waarvan ik met toestemming van de chauffeur foto's heb gemaakt (foto's 69, 70). De vrachtwagen weegt vol geladen 48060 kg. Er werd ons een vrije plek gewezen waar de lading kon worden gestort en dit is gedaan, waarbij ook de heer Selie van de firma Tauw B.V. aanwezig was (foto's 73, 73 en 74). De heer Selie blijft op de locatie bij de gestorte eerste vracht, terwijl ik mee terug ga naar de locatie in Barneveld aan de Ternate;

Bij het verlaten van het terrein werd de vrachtwagen opnieuw gewogen en bleek een gewicht van 30.640 kg te zijn gestort (foto 75). Ik ben vervolgens met de vrachtwagen terug gereden naar de Ternatestraat in Barneveld waar de vrachtauto voor de 2^e keer werd geladen (11.42 uur vol) met het resterende zand;

De vrachtwagen is vervolgens om 11.47 uur voor de 2^e (en laatste) rit vertrokken naar Renewi Sminck in Amersfoort, deze rit ben ik weer met de vrachtwagen meegereden. Bij aankomst werd de vrachtauto wederom gewogen (47.700 kg), Er vanuit gaande dat de vrachtwagen leeg weer hetzelfde weegt als bij de eerste rit, was de ballast nu 30.280 kg. Waarmee het totale gestorte gewicht op 60.940 kg neerkomt.

Ook tijdens deze rit heb ik een foto mogen maken van de begeleidingsbrief en de weegbon bij aankomst (foto's 83 en 84); De inhoud van de 2^e vracht werd om 12.15 uur gestort tegen de eerste vracht, zie de foto's 85 tot en met 90;

Door de heer Selie van de firma Tauw werd de ontstane hoop "glad gewerkt" tot een hoop van 1 meter hoogte, foto's 91 en 92;

Ter ondersteuning van de bemonsteringswerkzaamheden (foto 93) verscheen een collega van de heer Selie, zijnde de heer Jan Bouwmeester. Ook de heer Wilco van den Berg van de firma Wittetveen + Bos verscheen weer hier om de bemonstering bij te wonen; De bemonstering is aangevangen omstreeks 12.30 uur en was klaar omstreeks 14.15 uur.

Op foto 94 is een detail van de afgevoerde grond te zien;

Op foto 95, 96 en 98 is de totale hoop afgevoerde grond te zien;

Na het bemonsteren ben ik nog terug gereden naar de Ternate in Barneveld, welke locatie toen ik daar arriveerde om 14.50 uur inmiddels door iedereen was verlaten. Ik heb van de "eind situatie" nog een aantal foto's gemaakt (99 tot en met 109); Op de foto's is ondermeer de trottoir strook goed te zien die vanwege de daar aanwezige kabels en leidingen niet geheel op diepte kon worden uitgegraven;

Vervolgens ben ik omstreeks 15.00 uur van de locatie vertrokken.

Waarvan door mij deurwaarder werd opgemaakt dit proces-verbaal.

(tgv.) gerechtsdeurwaarder

