



2 | COLUMN:
RECYCLING

4 | TERUGKEREND WERK
IN HUISHOUDELIJK AFVAL

5 | MATERIEEL OP MAAT

6 | SOMA GEEFT
DIKKE VOLDOENDE

8 | CONIFEREN UIT
KUNSTGRASMATTEN

9 | EEN KNIETJE
VAN 250 KILO?

10 | PROFIEL: UE TRADING

11 | FRAAIE CO² FOOTPRINT

12 | VINK INTRODUCEERT
LEGO IN DENEMARKE

Vink kreeg dit werk niet alleen op basis van de prijs...

Bijzondere grondsanering groot terrein in Ede

Ooit saneerde Vink in de gemeente Ede het voormalige ENKA terrein. Dit bleek een goede referentie om ook mee te mogen offeren voor de sanering van het voormalige terrein van Bruil in dezelfde gemeente.

De vervuiling was afkomstig van bedrijven die vóór Bruil op deze locatie gevestigd waren en varieerde van puin, olie- en verfresten tot bijvoorbeeld oplosmiddelen in de bovenste meter grond. Maar juist in de dieper gelegen grond zat de ernstige vervuiling. Het ging om een oppervlakte van 150 bij 80 meter en daarin zaten twee vlekken met vervuiling. Uit oude, globale bodemonderzoeken was al duidelijk dat er sprake was van verontreiniging met VOCL (Vluchtige Organische Chloorverbindingen) en benzeen. De VOCL betrof ontvetter voor metaal. De benzeen kwam van olie- en benzinetanks die in de grond zaten. Beide verontreinigingen zitten qua veiligheid in het hoogste veiligheidsregime, ze zijn erg giftig. Toen in 2011 de ontwikkelaar van het terrein zo precies mogelijk wilde laten vaststellen waar de vervuiling zich bevond en wat de risico's ervan waren, werden vijf bedrijven uitgenodigd om een plan van aanpak te presenteren. Uiteindelijk kreeg Vink het werk. En dat niet alleen op basis van de prijs...>>

Vervolg op pag. 2 en 3

Recycling

Recycling gaat steeds verder. Door andere manieren te vinden waarmee we materialen bewerken weten wij bestaande afzetmarkten te vergroten en zelfs nieuwe aan te boren. En dat is goed. Voor ons bedrijf en voor het zoveel mogelijk behouden van primaire grondstoffen.

Kunstgrasmatten konden we al 100% hergebruiken door er verschillende bewerkingen op toe te passen. Op die manier komt het gras in korrelvorm weer beschikbaar als basisgrondstof voor de kunststofindustrie en is de mechanisch verkleinde mat geschikt voor bijvoorbeeld de drainage-industrie. Maar nu hebben we daar een nuttige toepassing aan toe kunnen voegen die ook nog eens de gehele mat opnieuw gebruikt: afscheidingsschermen. In deze uitgave leest u hier meer over.

Een ander door ons ontwikkeld product dat inmiddels goed in de markt staat, is ons grindvervangend materiaal in de vorm van betonkorrelmix. Wij waren één van de eerste bedrijven die dit gecertificeerd konden leveren en er gaan nu honderden tonnen per week naar diverse betonfabrieken. Daardoor zijn we in staat om meer slopen aan te kunnen nemen. We hebben immers meer afzetmogelijkheden dan vroeger. Toen was gebroken puin alleen geschikt als ondergrond voor de wegenbouw en met kunstgrasmatten was al helemaal niks te doen. Nu bewerken we beide materialen zodanig, dat ze op een hoogwaardige manier hergebruikt worden. Ik kan gerust stellen dat we, misschien op een procentje na, voor de volle 100% de gebruikte grondstoffen terugwinnen.

Voor de komende periode wens ik u een fijne vakantieperiode en veel leesplezier!



Henk Vink



Meedenken

Aanvullend op de eerdere bodemonderzoeken stelde Vink Milieutechnisch Adviesbureau b.v. vast waar en op welke dieptes de verontreiniging zich exact bevond.

Het was een lastig te onderzoeken locatie omdat deze helemaal was afgedekt met beton en asfalt. Dankzij heel veel boringen en intensief onderzoek bleek dat de vervuiling naar beneden gezakt was en dat, als er niks zou gebeuren, er risico's waren van verspreiding. De VOCL zat voornamelijk in een leemlaag die op een diepte van zo'n 5 tot 7 meter lag, net onder de grondwaterstand. Sanering was noodzakelijk.

Op basis van een door derden gemaakt saneringsplan vroeg de opdrachtgever om de kansen en risico's vast te stellen. Volgens de specialisten van Vink lag het grootste risico bij dit plan in financiële overschrijdingen waarop de opdrachtgever niet altijd invloed heeft.

Ten behoeve van het voorstel heeft Vink aanvullend bodemonderzoek uitgevoerd

om meer inzicht te krijgen in de daadwerkelijke omvang van en de actuele verspreidingsrisico's van de benzeen- en VOCL-verontreiniging. Op basis van deze resultaten bleek een risicodragende aanbesteding voor Vink mogelijk. Door een vaste prijs af te spreken kon de opdrachtgever gevrijwaard worden tegen het risico van overschrijdingen. Bovendien werd er voorgesteld om eventuele meevallers samen te delen. Zou er bijvoorbeeld 100 ton grond minder afgevoerd en gereinigd hoeven te worden, dan zouden beide partijen daar profijt van hebben. Omdat er in het oorspronkelijke saneringsplan zaken stonden die veel slimmer gedaan konden worden, werd er een aangepaste werkwijze ontwikkeld. Door al in het offertestadium zo mee te denken ontstond er een plan om het terrein zo goed mogelijk te saneren tegen reële kosten én met de garantie dat er geen financiële risico's waren.

Design & Construct

Bij Design & Construct contracten is de opdrachtnemer verantwoordelijk voor het



Het afgraven van een enorm terrein, tot 7 meter diep

ontwerp en de uitvoering van een werk. Vink doet dit steeds vaker en dat is concurrerend. Door zelf te bedenken hoe een werk zo goed mogelijk is aan te pakken voor een bepaalde prijs, kan er scherp én goed worden begroot. In het geval van het

voormalige terrein van Bruil is er min of meer op deze manier gewerkt. Alleen was hier het Design al door de opdrachtgever gedaan - en alsnog door Vink aangepast - voordat de opdracht verstrekt was. Op deze manier wil Vink de nek uitsteken in

de overtuiging dat zij de beste aanbieder is. En dat niet alleen op het gebied van prijs, maar ook van kwaliteit en meedenken. Dat heeft ook in Ede weer goed uitgepakt!

Flink doorscheppen; de cijfers

De bovenlaag van 1 meter werd ontgraven en in depot gezet om dit later te zeven en te sorteren en indien nodig te reinigen. Met graafmachines werd vervolgens de rest ontgraven. Deze waren voorzien van een overdrukinstallatie om verontreinigde dampen uit de cabine te houden. Er werd ontgraven tot 7 meter diep en in totaal werd er zo'n 85.000 kubieke meter grond verzet. En dat moest in slechts 9 weken gebeuren zodat er flink doorgescheept moest worden. Maar dat ligt Vink wel.



Terugkerend werk in huishoudelijk afval

Peter Pals (links) en > Martijn Verharen op het terrein van Avri in Geldermalsen



Bij Avri (Afvalverwijdering Rivierenland) in Geldermalsen is Peter Pals Teamleider Bewerking en Verwerking afvalstromen en Martijn Verharen is Manager Afvalbeheer. Het liefst werken ze met aannemers uit de regio maar soms is een werk te specialistisch. Dan is er gelukkig Vink.

De afgelopen jaren is de stortplaats voor huishoudelijk afval in Geldermalsen vol geraakt en die moest definitief worden afgedekt. Wat je dan vaak ziet is ook hier gebeurd: door tevredenheid over eerder uitgevoerd werk komen er vervolgoopdrachten.

Ruim tien jaar geleden is de relatie met Vink ontstaan. Pals: „Toen heeft Vink twee vloeistofdichte betonvloeren aangelegd op ons buitenterrein. Een van

6.000 m² en een van 4.000 m². Later hebben ze nog keerwanden geplaatst met betonnen legoblokken die zij zelf produceren. En onlangs hebben ze de afdekking van de stort aangebracht.“

Maar daar bleef het niet bij. Verharen: „Het meest recente werk is de herindelings van het buitenterrein van 2 hectare. Daar verzorgt Vink de infrastructuur, riolering, verhardingen, verlichting, betonverhardingen voor de verhardingen voor



de wasplaats inclusief afwatering via een olie/benzine afscheider. Gezien de positieve ervaringen die we met hen opgedaan hebben, hebben we deze partij de gelegenheid geboden om ook op dit werk in te schrijven en zij hebben de opdracht verworven.“

Afdekken

Middels een aanbesteding werd het afdekken van ruim 12 hectare van de stortplaats aan Vink gegund. Dat was inclusief het plaatsen van alle voorzieningen om gas te onttrekken aan de stortplaats.

Door de ruime ervaring met dergelijk werk verliep alles naar volle tevredenheid. Verharen: „Vink weet wat voor soort bedrijf we zijn omdat ze zelf ook zo'n bedrijf hebben. Ze kennen onze bedrijfsprocessen en houden er goed rekening mee dat die door moeten



gaan. Ze weten precies hoe je als het ware om ons werk heen moet werken om ons zo min mogelijk te storen.“ Pals: „Dit is echt specialistisch werk, alleen al door de opbouw van de afdekking inclusief folie en afwatering. Je merkt aan alles dat ze dit vaker gedaan hebben. Er is natuurlijk best wel eens iets tussen opdrachtgever en aannemer, dat is onvermijdelijk bij dergelijke grote

Een schoon Rivierenland

Avri verzorgt de inzameling en verwerking van alle huishoudelijke afvalstromen in de gemeenten Buren, Culemborg, Geldermalsen, Lingewaal, Maasdriel, Neder-Betuwe, Neerijnen, Tiel, West Maas en Waal en Zaltbommel. Bovendien voert Avri onder andere taken uit op het gebied van handhaving in het publieke domein en het beheer van de openbare ruimte bij diverse van deze tien gemeenten.

projecten. Maar dat lossen we onderling en in goed overleg op. Ik vind het een fijne club mensen om mee samen te werken.“



Veel bedrijven bestellen hun machines bij de importeur en laten die daar naar hun wensen opbouwen. Vink laat de machines in standaarduitvoering afleveren en bouwt deze vervolgens zelf op naar de eigen wensen én die van de machinist die ermee gaat werken. Dat gebeurde ook met de bulldozer en rupskraan die onlangs werden aangeschaft. Net als elke machine kregen ze het standaard pakket aangemeten: een overdruk-cabine, 27 MC om met elkaar te kunnen communiceren in het werk, een vast ingebouwde

of mobiele telefoon, hijspunten voor transport, GPS en bijvoorbeeld centrale smering. Per machinist komen daar dan nog zaken bij als: klompensteun, een loopbordes, een plek voor een bats, een extra opstapje of bijvoorbeeld een gereedschapskist, werkverlichting en onderhoudslampen. De onderdelen voor de opbouw worden scherp ingekocht bij diverse leveranciers en ook de inbouwkosten zijn aanzienlijk lager dan wan-

neer de importeur dit doet. Bovendien zorgt deze manier van werken voor een machine die zoveel mogelijk naar het zin is van de machinist. Die is daardoor zuiniger op zijn machine waar hij doorgaans zo'n 12.000 uur op zal gaan werken. En een goed opgebouwde en nette machine levert na gedane arbeid, ook weer meer op. Allemaal voordelen dus, die ingebouwd worden door de eigen machine-werkplaats.



SOMA College geeft dikke voldoende

Willem Elijzen van het SOMA College >



Het SOMA College is dé landelijke mbo-vakopleiding voor de infra. In twee tot vier jaar leidt deze school deelnemers op tot machinist grond-, weg- en waterbouw (GWW), allround monteur mobiele werktuigen, kaderfunctionaris Uitvoering, Landmeter, (allround) vakman GWW of straatmaker. De opleidingen zijn te volgen via de beroepsopleidende leerweg (BOL) of de beroepsbegeleidende leerweg (BBL).

Leren in de praktijk staat bij het SOMA College centraal. Dit betekent praktijklessen met machines op het uitgestrekte oefenterrein in Harderwijk, practicumlessen in de werkplaatsen en beroepspraktijkvorming op locatie. Daarnaast krijgen deelnemers ook theoretische vakken. Omdat het SOMA College een school is voor en door de bedrijfstak is samenwerking van cruciaal belang.

Willem Elijzen, BPV-begeleider (beroepspraktijkvorming): „Onze school zoekt op verschillende manieren de verbinding met de bedrijven, zodat het onderwijs zo goed mogelijk aansluit bij de ontwikkelingen van de bedrijfstak. Daarbij zijn leerbedrijven natuurlijk heel belangrijk. Om stage te lopen of als begeleiding van hun opleiding.”

De school is de plek waar de basis



gelegd wordt. In het leerbedrijf leren de deelnemers de praktijk pas echt, met diverse machines in verschillende omstandigheden.

Elijzen: „We zijn blij met Vink als leer-

bedrijf omdat ze daar alle disciplines in huis hebben. Grondverzet, wegenbouw, verticaal transport maar ook recycling, eigen transport, milieusanering, sloop, bouw enz. enz.

Onze leerlingen maken daar een wereld aan verschillende machines, uitrustingsstukken en activiteiten mee. Veel meer dan bij ons op school mogelijk is. Het maakt een allround-machinist van ze en daar sturen wij ook op aan.“

Examens

Elijzen bezoekt regelmatig leerlingen op de werkplek om te zien en te horen hoe zij zich ontwikkelen. Bovendien is er een keer in de vier á vijf maanden bij Vink overleg tussen de HR-manager, de zes leermeesters en de begeleider. Elijzen: „Op die manier krijgen we heel nuttige informatie over de leerlingen, hoe zij functioneren, wat ze nog aan opleiding nodig hebben en bijvoorbeeld of ze in de toekomst in vaste dienst kunnen komen. Dit overleg was een initiatief van Vink en het bevalt zo goed dat ik zo iets ook bij andere leerbedrijven wil introduceren. Er zijn hier veel plekken beschikbaar en tot in Denemarken aan toe vind je onze leerlingen aan het werk. Zelfs daar worden onze leerlingen goed begeleid door een gecertificeerd leermeester. Van mij krijgt dit leerbedrijf, om in opleidingstermen te blijven, een dikke voldoende.“



HERPLAATSBARE BEKISTING

Als je een gat moet graven om bijvoorbeeld een tank of rioolbuizen van beton in de grond te leggen of een kelder of liftschacht wilt aanleggen in instabiele grond, dan krijg je te maken met zijanten die in willen storten. De afdeling Installatietechniek van Vink heeft hier wat op gevonden: een tijdelijke bekisting. Deze wordt in de grond aangebracht tijdens het graven en als de tank of de rioolbuizen ‘tussen’ deze bekisting gelegd zijn, kan de bekisting weer uit de grond gehaald worden. Dit werkt ook zo bij de aanleg van een kelder of liftschacht. Deze methode lijkt veel op een damwand, maar is veel efficiënter in aanleg.

Het werkt tot een diepte van zo'n 5 meter en ook de breedte heeft die maat. In lengte is er eigenlijk geen beperking want de bekisting kan, bijvoorbeeld bij de aanleg van rioolbuizen, steeds verplaatst worden in het verlengde van zichzelf. Stap voor stap werken de mensen van Vink en de bekisting zich door de grond. Op een kleine oppervlakte kan zo toch diep gegraven worden.

Coniferen uit kunstgrasmatten

Een duurzame heg die je >
nooit hoeft te knippen



Vink is altijd op zoek naar nieuwe manieren om gebruikte materialen opnieuw te kunnen inzetten op een nuttige en milieuvriendelijke manier. Het laatste resultaat hiervan is een afscheiding die altijd netjes blijft en sterk lijkt op coniferen. Dit nieuwe product wordt op de markt gebracht onder de naam: Voor altijd groen.

Bij de recycling van kunstgrasmatten is het scheiden en schoonmaken van de verschillende materialen waaruit zo'n mat bestaat een belangrijk procedé. De groene vezels van de kunstgrasmatten -het 'gras' dat je ziet- worden sinds kort ook hergebruikt in afscheidingen. Die bestaan uit korven opgebouwd uit een dubbelwandig stalen vlechtwerk die gevuld worden met stukjes kunstgras. De mazen zijn 5 centimeter en de stukken grasmat nog wat groter. Dit zorgt ervoor dat de vogels de stalen korven niet kunnen leeghalen als ze nestmateriaal zoeken. Tijdens de productie wordt erop gelet dat het gras aan de buitenkant zichtbaar is en dit zorgt voor de groene uitstraling die sterk lijkt op een fraai geschoren conifeerhaag.

Gemeentes met kunstgrasvelden

De maatvoering is standaard 60 centimeter (of een veelvoud daarvan) bij 2,06 meter zodat er voor elke wens een oplossing is.

Deze 8 centimeter dikke elementen schuif je heel eenvoudig in stalen H-profielen. Die kunnen, mede door hun vorm, gemakkelijk in de grond geslagen worden en daar tot in lengte van jaren stevig staan. Een beetje handige doe-het-zelver heeft binnen een paar uur een nieuwe schutting geplaatst. Maar een veel mooiere oplossing is het voor gemeentes die kunstgrasvelden hebben. Die velden gaan zo'n 10 tot 15 jaar mee en dan moeten ze worden vervangen. De toplaag, het zichtbare gras, komt op deze recycle-manier weer terug als afbakening van parkeerplaatsen, schermen rond voetbalvelden en andere sportvelden of bijvoorbeeld als bloembak, want die zijn er ook, of als geluidsscherm. En dat met een zeer aantrekkelijke CO²-footprint.

Echt duurzaam

Deze vinding van Vink bestaat voor minimaal 85 % uit hergebruikte materialen en dus niet uit primaire grondstoffen. Daarmee is het een goed alternatief voor afscheidingen die bestaan uit hout, stenen of keien. De duurzaamheidsgedachte waaruit ook deze vinding is ontsproten krijgt overal

steeds meer vorm. CO₂-reductie is immers een plicht van elke organisatie die zichzelf serieus neemt en daar past dit nieuwe product prima in. Het gaat zeer lang mee en het afvalmateriaal van kunstgrasvelden dient hier juist weer als grondstof. Ook de metalen basis is 'knip'-afval van betonstaalmatten en die zijn op zich weer gemaakt van recycling-staal. Onderhoud is niet nodig dus nooit meer snoeien of schilderen en toch een mooie, verzorgde afscheiding.

Hét product voor de overheid

De verwachting is dat vooral vanuit overheden belangstelling zal zijn voor dit product. Hiermee dienen deze een aantal doelen tegelijk: ze voldoen aan de eis van CO₂-reductie, ze hergebruiken kunstgrasvelden en zorgen voor een duurzame afscheiding die in principe meer dan honderd jaar meegaat. Door de structuur en samenstelling bieden deze afscheidingen ook een sterke geluidsreductie. Dus ook langs bijvoorbeeld snelwegen kunnen ze hun goede diensten bewijzen. Ze absorberen geluid en vangen tegelijk fijnstof af. Dit wordt bij regen door het scherm weer afgevoerd als slib



Een knietje van 250 kilo?

Bijna alles op voorraad bij >
Lutters Handel in Brummen



Of liever een 90° lasbocht met een doorsnee van ruim een halve meter? Lutters Handel uit Brummen kan het direct leveren. En als het lange materialen zijn, bijvoorbeeld buizen van 6 meter lengte, dan vervoert Vink deze van het magazijn in Brummen naar de klanten.

Lutters Handel is een voorraadhoudende groothandel van kwaliteitsmerken als Corus Install, Busch & Kunz, Georg Fischer, Gröditzter Fittings en bijvoorbeeld dé leverancier voor de petrochemische industrie: Lafon. Het gaat dan om bijvoorbeeld stalen buizen en pijpen, afsluiters, flenzen, las- en draadfittingen en allerlei andere onderdelen in verschillende staalsoorten en rvs. Eigenlijk alle

onderdelen en materialen die nodig zijn bij zowel de ondergrondse als bovengrondse (tank)installatietechniek en van uitsluitend hoog-kwalitatief Europees en Amerikaans fabricaat. Op deze manier kunnen alle installatiebedrijven op hun wenken bediend worden. Ook als het eens heel snel moet. Het komt wel voor dat er bij de bouw of verbouw van een (tank)installatie bij bijvoorbeeld een tankstation een bepaald stuk buis of onderdeel direct nodig is omdat de volgende dag het station volgens planning weer open moet. In dergelijke, spoedeisende gevallen biedt het enorme maga-



zijn in Brummen uitkomst. De afdeling Installatietechniek van Vink is overigens ook klant en op die manier is er sprake van een wederzijdse relatie tussen beide bedrijven.

Innovatief

Ook in Brummen, is SVT (Staalplaat Verwerkings Techniek) Nederland gevestigd. Dit bedrijf levert onder andere de beste kwaliteit in plasmasnijden. Daar gaat Lutters mee samenwerken in de productie van specials in flenzen in verschillende soorten staal. Specials zijn afwijkende maten die nergens in voorraad zijn. Binnenkort gaat Lutters die dus ook leveren.



Tot 98% hergebruik is al mogelijk

De materialen liggen klaar >
voor een tweede leven



UE Trading (Used Equipment)
is een aan Vink gelieerde
onderneming die zich via aankoop
en verkoop richt op het hergebruik
van materialen en hoofdzakelijk
stationair materieel.

Uit de papierfabrieken van Parenco in Renkum en Nijmegen kon UE Trading de papiersorteermachines kopen welke daar door Vink werden ontmanteld. De machines waren nog maar vijf jaar oud en UE Trading zag goede mogelijkheden om deze weer opnieuw te laten gebruiken. U zult het misschien niet geloven, maar vroeger werden dergelijk machines gewoon stuk geknipt en als oud ijzer verkocht. Tegenwoordig is er veel aandacht voor het zoveel mogelijk hergebruiken van materialen en het zo weinig mogelijk inzetten van nieuwe grondstoffen. Bedrijven die hier actief mee bezig zijn werken niet alleen aan het behoud van grondstoffen en de reductie van CO2 maar ook aan een groener imago. Parenco is zo'n onderneming. Deze produceert 100% gerecycled papier en weet nu ook zeker dat hun 'oude' machines voor 100% hergebruikt worden



doordat ze elders in de wereld weer gaan draaien.

Meer structuur

UE Trading past helemaal binnen deze gedachte. Bij een sloopopdracht die Vink krijgt, gaat Ronnie Voskuil van UE Trading mee om te bekijken welke bruikbare materialen vrij gaan komen. Door zijn contacten en kennis weet hij wat hij kan opslaan en vervolgens verkopen voor een tweede leven en wat er beter kan worden gerecycled omdat er verder geen bruikbaar doel voor is.

Dit gaat ook op voor machines en gereedschappen en allerlei andere zaken die achter kunnen blijven als een pand gesloopt gaat worden. Ook bij faillissementen of verkopen kan UE Trading ingeschakeld worden om goederen opnieuw te gebruiken. UE Trading is effectief want inmiddels wordt bij sloop van een pand, bedrijfshal of woning -inclusief de inhoud- inmiddels al 98% hergebruikt. Het is een overzichtelijke markt voor materialen die uitstekend geschikt zijn voor hergebruik. Daar past de verkoop van 'Voor altijd groen' welke elders in deze uitgave is besproken overigens prima in. Daarom worden ook die door UE Trading verkocht.

Fraaie CO²-footprint bij infillzand in kunstgras

Veel minder stof >
bij de verwerking



Bij Vink werken zo'n 245 mannen en vrouwen. Dat zijn stuk voor stuk doeners en zij vormen onder één Vink-paraplu allemaal verschillende bedrijfjes met elk een eigen specialiteit: transport, recycling, betonmortelcentrale, milieu-adviesbureau, (tank)installatietechniek, afvalverwerking, sloop, asbestsanering, civiele techniek, elektra, bodemsanering, advies & ontwerp en nog veel meer. Al snel ontstaat er waardevolle synergie...

Dit keer tussen de betonmortelcentrale en de afdeling die kunstgrasmatten recyclet inclusief het infillzand dat erin verwerkt is. Bij de aanleg van kunstgrasvelden moet het zand volstrekt droog worden aangeleverd omdat het anders gaat 'klevan'. Normaal wordt het dan ook in silo's op locatie neergezet en van daaruit per lading over het aan te leggen sportveld verspreid. Dat zorgt voor veel stof tijdens de verwerking en de silo moet later weer worden opgehaald.

Een chauffeur van Vink, Wouter Dekker, vond een praktische oplossing die niet alleen het transport maar ook de verwerking veel gemakkelijker en beter maakt. Vervoer het zand met een betonmixer!

Reductie kwartsstof

Het zand blijft droog tijdens het vervoer omdat het in een afgesloten ruimte zit. Omdat de betonmixer constant draait en ingericht is op het mengen van materiaal, kan er een minimale fractie water aan het zand worden toegevoegd zónder dat het zand gaat kleven en niet meer verwerkbaar is. Dit voorkomt enorm veel schadelijke kwartsstof bij de verwerking van dit infillzand.

Deze nieuwe methode zorgt onder meer voor een zeer fraaie CO²-footprint door

dat het kwartzand voor 100% gerecycled wordt en het de kwaliteit heeft van nieuw gewonnen zand. Bovendien zijn er nauwelijks (fijn)stof-bezwaren tijdens de verwerking en kan het gemakkelijk en in slechts één transportbeweging vervoerd worden naar precies die plek waar het nodig is.

Greenlabel en meer

Vink is momenteel bezig deze recycling-producten officieel te voorzien van een Greenlabel en is in samenwerking met Royal HaskoningDHV bezig met een onderzoek om aan te tonen dat het gerecyclede kwartzand beter is dan nieuw qua duurzaamheid en CO²-footprint. Dit moet voor inkopers van deze materialen zoals overheden en sportverenigingen de doorslag geven om deze duurzame en relatief minder stof producerende producten toe te passen.

Vink introduceert Lego in Denemarken



Vink produceert een buitengewoon handig betonproduct: het Viblok. Een Viblok is een blok beton met standaard afmetingen, dat in uiterlijk sterk op Lego lijkt. De bovenkant van het product heeft nokken, de onderkant is voorzien van uitsparingen. Op die manier passen de blokken eenvoudig in elkaar en is het opbouwen van een degelijke muur of scheidingswand kinderspel. De wanden zijn daarnaast even gemakkelijk weer uit elkaar te halen. Viblokken zijn geschikt voor tijdelijke en permanente oplossingen. Vink introduceerde deze Lego blokken in

Denemarken, de bakermat van het Lego speelgoed, in het werk aan de snelweg rond Kopenhagen. Daar werd een fiets-tunnel aangelegd en direct naast het talud naar de tunnel toe, bleek een aantal grote pompputten te staan. Om die netjes en veilig weg te werken plaatste Vink een permanente muur van Viblokken.

Met deze grondkerende constructie werd het hoogteverschil snel en goed opgelost en kon de fietstunnel mooi op tijd worden opgeleverd.



REDACTIE

Frank van den Broek
Bert Morren
Wim van Rootselaar
Dick Rozendaal
Niels de Ruiters

REDACTIONELE ONDERSTEUNING EN INTERVIEWS

Albert Hakkert / schrijftteam.nl

FOTO'S

Albert Hakkert
Willem Jonkers
Medewerkers Vink

VORMGEVING & PRODUCTIE

Communicatiebureau
Crearts B.V.

Vink

Valkseweg 62
3771 RG Barneveld
Postbus 99
3770 AB Barneveld
T 0342 - 406 406
info@vink.nl

De vorige edities van Vink View zijn te downloaden via de website:

www.vink.nl

www.facebook.com/vink.holding