



HVK Marianne Mulder in overleg met Vink-medewerkers. „Wat betreft veiligheid kun je het hoogst noodzakelijke doen, maar Vink zet terecht een stapje extra.”

- 2 | COLUMN:
INNOVEREN
- 4 | VINK AAN DE BASIS VAN HERSTEL
FORT AAN DE BUURSTEEG
- 5 | STRAKKE PLANNING VOOR
GROOTSTE AUTOVEILING
- 6 | AUTOMATISCHE CONTROLE OP
BANDENSPIEGING
- 7 | EXPLOSIEF BEVEILIGDE CABINE
BESCHERMT MACHINIST OPTIMAAL
- 8 | GRONDBANK NEEMT BELANGRIJKE
PLEK IN
- 9 | CERTIFICATEN
VERLENGD
- 10 | GULIKER PUTTEN STEEKT ENERGIE
IN ZIJN KLANTEN
- 11 | OP EEN SLIMME MANIER
HOGEROP
- 12 | VINK WERKT AAN THEATER
AMSTERDAM

Hoger veiligheidskundige Marianne Mulder kind aan huis bij Vink

„Laat mij dan maar even lastig zijn”

Dat ze in de mannenwereld van de bouw wel eens grappend ‘de tang’ wordt genoemd, laat ze vrolijk van zich afglijden. En eigenlijk is deze ‘iron lady’ uit Woerden best een beetje trots op deze geuzennaam. Veiligheid en gezondheid van mensen zijn haar belangrijkste missie. „Dan zijn er momenten dat je je poot echt stijf moet houden.”

Marianne Mulder is hoger veiligheidskundige (HVK). Daar zijn er in Nederland zeker enkele honderden van. Maar met haar specialisme op het gebied van saneringen zijn ze op een enkele hand te tellen. Het is niet voor niets dat Marianne Mulder al meer dan tien jaar lang kind aan huis is bij Vink, waar bodemsaneringen aan de orde van de dag zijn. Voor elk nieuw project moet er een inventarisatie komen van de risico's omtrent veiligheid en gezondheid met daaraan gekoppeld een advies over de te nemen maatregelen.>>

Zie ook pagina 2-3

Innoveren

Als niet alles vanzelf gaat, nodigt dat uit tot creativiteit. Dat is één aspect van de crisis waar je nog blij mee kunt zijn. Na een jaar waarin de kranten vol stonden met het economisch ontij, lijkt het me daarom gepast om vanaf deze plek juist maar even het positieve te benadrukken.

Het is mooi om te zien dat bedrijven meer dan ooit nadenken over hun marktpositie, kostenbeheersing, nieuwe producten en diensten. Vink is een bedrijf dat altijd in ontwikkeling is en juist in de afgelopen jaren zijn er volop nieuwe terreinen ontwikkeld. Letterlijk én figuurlijk.

Zo gingen we steeds verder in het hergebruiken van afval. Hout wordt inmiddels voor de volle honderd procent ingezet als brandstof in de energieovens.

Plastic en metaal gaan terug naar de industrie. En ook de recycling van kunststof grasmatten heeft in de afgelopen periode een enorme vlucht genomen.

Ik wil niet zeggen dat dit zonder crisis niet was gebeurd. Maar ik geloof wel dat het economisch tij ons alerter heeft gemaakt. En ik zie om mij heen dat we niet de enigen zijn. Ik wens u en allen die u dierbaar zijn een vrolijk Kerstfeest toe en een jaar vol succes en innovatie.



Henk Vink



Voorlezen

„En wat dat betreft is elk project anders”, steekt ze van wal aan de keukentafel van haar kantoorhuis in Woerden. „Natuurlijk zijn er regels en die zou je in theorie kunnen voorlezen bij elk project dat er opgestart wordt. Maar zo zit de wereld niet in elkaar. En zeker de wereld van bodemsanering niet. Elk verhaal is anders. Andere omstandigheden. Andere mensen. In een andere tijd. Daarom is het zo belangrijk dat je weliswaar naar de regels kijkt, maar altijd in het licht van de omstandigheden.”

Bewuste keus

Elk nieuw project wordt bezocht door de veiligheidskundige. Als dat projecten zijn met standaard risico's, dan is Vink's eigen KAM-coördinator, tevens middelbare veiligheidskundige (MVK), Dick Rozendaal de aangewezen persoon. Maar zijn de risico's wat groter, dan komt Marianne Mulder er aan te pas. Dat schrijven de regels voor, dat is ook een bewuste keus

van Vink, geeft Rozendaal aan. „Haar expertise is veel groter en dat komt ten goede aan de veiligheid van onze mensen. Dat ze een 'externe' kracht is werkt op verschillende manieren in ons voordeel.”

Milieunormen

De belangrijkste vraag bij een saneringsproject is wat er precies in de bodem zit. „Daarvoor is er natuurlijk een bodemonderzoek uitgevoerd, maar in zo'n bodemonderzoek wordt gewerkt met milieunormen. De resultaten zijn lang niet altijd bruikbaar voor de arbeidsveiligheid. Dus ben ik er om de juiste vragen te stellen. En om vervolgens door te vragen en nóg eens door te vragen. Snap je nu waarom ze me wel eens vervelend vinden?”

Ik vraag me steeds alles opnieuw af. Bediscussieer alles en ben altijd eigenwijs. Is dat nodig? Ja, dat is nodig. Om een goed advies te geven over welke maatregelen er nodig zijn om mensen te beschermen.”



Lastig mens

Dat ze wel eens als een lastig mens wordt gezien, dat moet dan maar.

„Wat ik de mensen altijd voorhoud, is dat ze veel AOW-premie betalen en dat ze ervoor moeten zorgen dat ze dat geld straks ook lekker op kunnen maken. Daar gaat het om. Laat mij

dan maar even lastig zijn. Een mens kan bij het werken met verontreinigde grond in de loop van jaren zoveel rotzooi binnenkrijgen. Door hygiënisch te werken, de risico's van uitdampen en onverwachte stoffen goed in beeld te hebben en te beheersen, kan je zoveel ellende voorkomen. Dat is mijn rol.”

Ze is blij dat Vink investeert om veiligheid degelijk aan te pakken. „Je kunt daarin het hoogst noodzakelijke doen. Maar Vink doet terecht een stapje extra. Neem bijvoorbeeld de DLP'ers (Deskundig Leidinggevende Projecten) die aanwezig moeten zijn bij elke sanering. Officieel moeten die één keer per vijf jaar naar een terugkomdag. Dat is veel te weinig. Dan heb je alleen even tijd om ze bij te praten, maar tijd om projecten te evalueren en vaardigheden te testen is er niet. Daarom hebben we besloten om elk jaar een terugkommoment te organiseren. Kijk, dan ben je op een goede en serieuze manier bezig met veiligheid.”



Marianne Mulder in overleg met KAM-coördinator en tevens MVK Dick Rozendaal: „Door hygiënisch te werken, de risico's van uitdampen en onverwachte stoffen goed in beeld te hebben en te beheersen, kan je zoveel ellende voorkomen.”

Vink aan de basis van herstel Fort aan de Buursteeg



Als de werkzaamheden zijn afgerond wordt het Fort aan de Buursteeg opengesteld voor publiek.

Het is één van de grootste en belangrijkste verdedigingswerken van de Grebbelinie en het wordt nu volledig in ere hersteld. Vink kreeg de eer om het grondwerk te realiseren van het ambitieuze project 'Fort aan de Buursteeg'.

Het fort dateert van 1786 en was zo groot dat enkele honderden militairen er konden bivakkeren. Dat waren Britse soldaten in de oorlog van 1794-'95 tegen de Fransen. Later lag het Fort in de frontlijn tijdens de meidagen van 1940 en was het een Duits steunpunt toen de geallieerden vanuit Ede naderden.

Fort aan de Buursteeg maakt deel uit van het verdedigingswerk de Grebbelinie, een ingenieus en complex systeem waarmee plotsklaps grote stukken land onder water konden worden gezet ter verdediging van de achterliggende steden. Het doel van het herstelwerk is om deze linie herkenbaar en begaanbaar maken.

Vink heeft een belangrijk aandeel gekregen in het voorbereidend werk van de herstelwerkzaamheden. Zo wordt er over het hele terrein detectieonderzoek gedaan naar explosieven. Hiervoor wordt een speciale kraan ingezet met een in eigen

beheer gebouwde beveiligde overzetcabine die de machinist moet beschermen tijdens werkzaamheden in grond verdacht van niet gesprongen explosieven. Daarnaast is de machinist opgeleid om deze werkzaamheden uit te voeren.

Tijdens de werkzaamheden worden de fortgrachten die na de oorlog zijn gedempt met (illegaal) stortmateriaal en grond uitgegraven en op diepte gebracht. Het vrijgekomen materiaal uit deze afgraving wordt op het project gezeefd. De grond wordt gekeurd en eventueel hergebruikt op dezelfde locatie. Het uitgezeefde stortmateriaal wordt afgevoerd. Daarnaast vinden er diverse graafwerkzaamheden plaats om oude wallen, kazematten en watergangen in ere te kunnen herstellen. Daarvoor is er nauw contact met de archeologen die bijzondere vondsten in dit gebied conserveren. Als de werkzaamheden zijn afgerond wordt het Fort aan de Buursteeg opengesteld voor publiek.

Strakke planning voor grootste autoveiling

Met een oppervlakte van 66.000 m² is BCA Autoveiling straks de grootste autoveiling van het land. Vink realiseerde het grondwerk, de riolering en de bestrating op Harselaar-West-West in Barneveld.

In mei werd een start gemaakt met dit ambitieuze project waarvoor onder meer 40.000 ton menggranulaat, 3.000 m³ zand, 45.000 m² bestrating en 6.000 m² asfalt werd geleverd. Kenmerkend voor de opdracht was het korte tijdsbestek waarin het project gerealiseerd moest worden.

De verhuizing van BCA Autoveiling staat gepland in april 2014. Het voormalige terrein aan de Baron van Nagellstraat in Barneveld wordt in de toekomst gebruikt voor kantoorbouw en de aanleg van een spoortunnel. Dankzij de nieuwe locatie kan BCA nog meer auto's veilen dan de 21.000 stuks die het momenteel op jaarbasis doet. Bovendien is het nieuwe pand goed zichtbaar vanaf de snelwegen A30 en A1. Het ontwerpen van het rioolstelsel en



De BCA Autoveiling is een mooi voorbeeld van een omvangrijk project waarbij Vink betrokken was bij alle fases van de uitvoering.

verharding was een onderdeel van de opdracht. De tekenkamer van Vink dacht mee vanaf het eerste ontwerp. Na goedkeuring van het ontwerp en tekeningen is gestart met grondwerk en riolering. De verplichting om het regenwater op eigen terrein af te voeren was daarin een belangrijke leidraad. Om die reden werd een wadi gegraven van 3.000 m². Al het regenwater dat op het terrein valt, moest maximaal worden geïnfiltrerd. In het project is een totale lengte van

3.200 strekkende meter rioleringsbuizen aangebracht. Het lang aanhoudende zomerweer leverde een positieve bijdrage bij het behalen van een strakke planning. Betrokken partijen zijn zeer tevreden over de uitvoering, mede door de gestelde strakke planning. Al met al een mooi voorbeeld van een omvangrijk project waarbij Vink betrokken was bij alle fases van de uitvoering: van ontwerp tot oplevering.



Automatische controle op bandenspanning

De metalen strip in het wegdek > registreert de bandafdruk (footprint). Banden met een onjuiste spanning worden in het display weergegeven.



Vink heeft een geavanceerd meetsysteem in gebruik genomen waarmee de spanning van alle banden onder een voertuig tegelijkertijd en volautomatisch gecheckt wordt.

Het systeem, dat opgesteld staat bij de uitrit van het Vink-terrein in Barneveld, meet de afdruk (footprint) van de banden met sensoren die zich in een metalen strip in het wegdek bevinden. Als een voertuig met circa tien kilometer per uur over de strook rijdt, wordt de bandenspanning van alle banden geprojecteerd op een unit, naast de meetstrook.

Het systeem bespaart tijd en kosten, bevordert de veiligheid op de weg, vermindert brandstofgebruik en CO₂-uitstoot en gaat te snelle slijtage tegen. Een te lage bandendruk

veroorzaakt immers wrijving en te hoge temperaturen. Dit versnelt de slijtage en kan bovendien klapbanden veroorzaken. Handmatige controle van het wagenpark is tijdrovend en arbeidsintensief. Vooral omdat dan alle banden gecontroleerd dienen te worden. Dankzij het nieuwe

meetsysteem kan de chauffeur in één oogopslag lezen welke banden op de juiste spanning staan en welke bijgevuld dienen te worden. Het meetsysteem bevindt zich nog in de testfase. In de komende maanden zal het verder geperfectioneerd worden.



Explosief beveiligde cabine beschermt machinist optimaal

Als een van de weinige Nederlandse aannemerijen heeft Vink recent een rupskraan in gebruik genomen met een explosief beveiligde cabine. De machine wordt ingezet op terreinen waar de kans bestaat dat er zich explosieven bevinden.

De bescherming wordt gerealiseerd met een overzetcabine voorzien van alle speciale veiligheidseisen en kogelwerend glas. Op het moment dat een voertuig bescherming nodig heeft, wordt deze cabine over de normale cabine heen geplaatst. Graafwerkzaamheden op terreinen waar de kans bestaat dat er explosieven liggen, moeten onder zeer strenge controle worden uitgevoerd. Een explosief beveiligde cabine alleen is niet genoeg. De machinist heeft bovendien een opleiding gevolgd om deze werkzaamheden te kunnen doen. Bovendien moeten deze werkzaamheden worden uitgevoerd onder toezicht van een daarvoor gecertificeerd bedrijf.

De overzetcabine is voor het eerst gebruikt bij de graafwerkzaamheden rond Fort de Buursteeg. Hier wordt een oud fort hersteld dat deel uitmaakt van de Grebbelinie (zie ook pagina 4). Het gecertificeerde toezicht is ingehuurd via de Explosive Clearance Group. Dit bedrijf leverde twee experts die voortdurend bij de werkzaamheden aanwezig waren. Ze kijken toe om te kunnen waarschuwen als ze patronen of verkleuringen in de grond zien die kunnen duiden op bommen, granaten, mijnen of munitie.

De speciaal voor dit doel gemaakte overzetcabine werd in eigen beheer gemaakt door Vink-technici. De onderzijde van de cabine bestaat uit acht cm dik staal. De voorzijde is beschermd met speciaal veiligheidsglas met een dikte van 33 millimeter. Het dak van de cabine is beschermd door een vier centimeter dikke multiplex-plaat. De beide zijanten worden beschermd door 3 millimeter dik staal in combinatie met 8 millimeter dik Lexan veiligheidsglas.



VI-BLOK KRIJGT DAKJE



Het handige betonproduct Vi-blok heeft er een zusje bij dat intern al omgedoopt is tot het Vi-dakje.

Aanleiding om dit product te ontwikkelen komt voort uit de vraag van een klant die veelvuldig gebruik maakt van het Vi-blok. Hij liep daarbij echter tegen het probleem aan dat materialen op de met Vi-blokken opgebouwde muurtjes bleven liggen. Dit had soms tot gevolg dat producten van naast elkaar gelegen compartimenten zich vermengden.

Om dat op te lossen ontwikkelden de betonspecialisten van Vink een nieuwe variant van het Vi-blok: een exemplaar met schuine kanten. Oftewel een dak.

Het Vi-blok is een blok beton dat aan de bovenkant voorzien is van nokken en aan de onderkant van uitsparingen. Daardoor kunnen er moeiteloos en zeer flexibel tijdelijk oplossingen zoals scheidingswanden mee gemaakt worden.

Grondbank neemt belangrijke plek in

*Partijen grond die verontreinigd >
zijn met bijvoorbeeld olie,
asbest of zware metalen worden
behandeld in de bedrijfshal aan
de Hanzeweg op het naburige
industrieterrein Harselaar in
Barneveld."*



Grond speelt een belangrijke rol, zo niet de hoofdrol, in de grond-, weg- en waterbouw. Niet voor niets beschikt Vink over een erkende grondbank waar dagelijks partijen grond worden ingenomen, opgeslagen, gekeurd én hergebruikt.

Vink View nam er een kijkje.

Het kantoor van Tonny Wernsen en Wim van de Beek biedt een riant uitzicht over de toegangsweg naar de afvalverwerkingslocatie. Een uitzicht ook over vele tientallen partijen en partijtjes zand en grond die met elkaar de grondbank vormen. Aan de muur hangt een handig overzicht dat exact vertelt welke partij waar is opgeslagen.

Regelgeving

„Nederland is het braafste jongetje van de Europese klas. Ook als het om grond

gaat”, vertelt manager Wim van de Beek die samen met Tonny Wernsen de verantwoordelijkheid heeft over deze voorziening aan de Wencopperweg in Barneveld. „Die regelgeving is aan de ene kant het bestaansrecht van de erkende grondbanken in Nederland. Tegelijkertijd is de registratie en administratie rondom grondstromen een flinke kostenpost voor aannemerijen en gemeentes. Waar je in een buurland als België zonder problemen partijen grond kunt verplaatsen, heeft dat in Nederland wel wat meer voeten in de aarde.”

„Iedereen die een partij grond over heeft, kan dat hier tegen betaling aanbieden”, legt Tonny uit. „Partijen boven de honderd ton moeten vergezeld zijn van een grondanalyse. Anders mogen we het niet accepteren. Is de partij kleiner, dan doen we hier een keuring en wordt bepaald welke milieuklasse de grond heeft. Grond van AW-klasse (Achtergrond Waarde) is algemeen toepasbaar. De klasse ‘Wonen’

heeft een verwaarloosbare vervuiling en kan in tuinen en plantsoenen gebruikt worden. De klasse ‘Industriegrond’ heeft een lichte verontreiniging en is onder wettelijke voorwaarden toepasbaar voor bijvoorbeeld projecten in de infrastructuur. In het algemeen geldt de regel dat de bodem(ondergrond) niet slechter mag worden door de toepassing van een bovengrond. Dus grond met de kwaliteit ‘Industrie’ mag nooit toegepast worden op ondergrond met de kwaliteit ‘AW’ of ‘Wonen’. Hier, bij de afvalverwerkingsinrichting gebruiken we het bijvoorbeeld voor grondwallen en bovenafdichting van een stortvak.”

Overschot

Er is een flink overschot aan vervuilde grond in Nederland, zegt Van de Beek. „In dorpskernen komt er vaak, mogelijk verontreinigde, grond, vrij. De schilder van vroeger maalde minder om het milieu dan tegenwoordig en gooide zijn potje oplosmiddel zo in de goot.



Daardoor is vrijwel alle grond die uit dorpskernen komt niet vrij toepasbaar. De acceptatie van grond verloopt volgens de BRL 9335. Strenge protocollen waarin de begeleiding van de grondstromen van eerste moment van vrijko-

men tot en met de toepassing, inclusief zeven, samenvoegen van partijen en tijdelijke opslag is beschreven. Waar het om niet-toepasbare (oftewel vervuilde) grond gaat, zijn de protocollen van de BRL 7500 van toepassing. „Ook voor het bewerken en reinigen van deze partijen heeft Vink alle expertise in huis. Partijen grond die verontreinigd zijn met bijvoorbeeld olie, asbest of zware metalen worden niet in de buitenlucht opgeslagen en behandeld maar in de bedrijfs-hal aan de Hanzeweg op het naburige industrieterrein Harselaar in Barneveld.” Na een grondige vooranalyse wordt hier bepaald welke behandeling de grond krijgt. Van de Beek: „Soms moet het alleen gezeefd worden. Het kan ook zijn dat er extractieve reiniging nodig is, waarbij we met water de grove van de fijne fractie scheiden. De verontreiniging blijft achter in de fijne (slib)fractie, deze wordt verder bewerkt. Het eindproduct is bijvoorbeeld zand met minimaal de industrieklasse. Deze kunnen wij afzetten bij onze klanten voor hergebruik in diverse projecten. En zo is de cirkel weer rond en heeft de groundbank zijn werk gedaan. Al met al kan je gerust stellen dat de groundbank een belangrijke functie heeft binnen alle Vink-activiteiten.”



CERTIFICATEN VERLENGD

Na uitgebreide controles door de certificeringsinstelling SGS-Intron heeft Vink opnieuw aangetoond de zaken op het gebied van veiligheid en milieu op orde te hebben.

De certificaten, waaruit blijkt dat de organisatie voldoet aan alle normen en regels rondom het aanbrengen van vloestofdichte vloeren en platen gingen op in één nieuw certificaat, de BRL 7700, voorheen de BRL 2319/2362. Dit certificaat is onder meer vereist bij de aanleg van vloestofdichte voorzieningen bij bijvoorbeeld tankstations.

Daarnaast werden de twee ISO-certificaten verlengd. De ISO 9001 die onder meer handelt over klantgerichtheid, opdrachtvorming en offertevorming is opnieuw grondig doorgespit en vervolgens goedgekeurd. Dat geldt ook voor de 14001-2004, waarin milieu-aspecten van de bedrijfsvoering worden beoordeeld.

Ook is er voor de BRL 2506 (produceren van meng- en betongranulaat voor de wegenbouw) een nieuw certificaat afgegeven naar aanleiding van nieuwe normering die is ingegaan per 29 november 2013. Om die reden voldoet Vink aan de nieuwste eisen waaronder traceerbaarheid middels GPS (op de brekers), wat controles makkelijker maakt voor het bevoegd gezag en de certificeringsinstelling.

Tot slot is ook het VCA**-certificaat (veiligheid in het algemeen) verlengd voor drie jaar. Dit certificaat is direct gelinkt aan het BTR-certificaat (werkzaamheden aan en nabij spoorrails).

Bij al de bovengenoemde certificaten geldt wel dat er jaarlijks gecontroleerd wordt of het certificaat nog voldoet aan de geldende eisen.

Guliker Putten steekt volop energie in zijn

Wijnand Luitjes: „De wereld > van tankinstallatie hangt van regelgeving aan elkaar en Vink heeft alle papieren en mensen in huis om die discipline volledig te ontzorgen.”



Wie Guliker zegt, zegt gas, olie en brandstof. Al meer dan vijfenzeventig jaar zijn de roodbruine trucks van dit mooie familiebedrijf niet meer weg te denken uit het straatbeeld op de Veluwe en ver daarbuiten. En wie het gesprek aangaat met directeur Wijnand Luitjes, komt tot de conclusie dat dit voorlopig zo blijft.

Op het prikbord van de kantine hangt een foto van de oude baas die een jerrycan vol olie in een kruiwagen voortduwt. Een veelzeggend beeld, lacht Wijnand, directeur in de onderneming die officieel Guliker's Gas- en Oliehandel heet. „Guliker is gegroeid, maar wel op zo'n manier dat we naast de grote bedrijven ook

de 'kleine' particulier met veel plezier helpen.”

Vanuit de hoofdvestiging in Putten wordt de klant bediend met olie-, brandstof- en gasproducten in bulk of in kleinere hoeveelheden voor gasproducten. „We zijn onder meer groot geworden met de levering van gas aan kippen- en eendenfokkers op de Veluwe. Daardoor zijn we met name op de Veluwe een bekend gezicht, maar inmiddels zitten we door het hele land.

Tevreden klant

Op de vestigingen in Putten (hoofdkantoor), Sneek (oliedepot), Lelystad (inzameling) en Zaltbommel (steunpunt) werken inmiddels 45 mensen die maar één doel voor ogen hebben: een tevreden en snel geholpen klant. „En dan heb je het over (agrarische) bedrijven, particulieren, oliehandelaren en de laatste tijd steeds meer

klanten



recreatiebedrijven. We zijn leverancier van bulkgas, gasflessen, maar ook voor olie en brandstoffen.”

Met Vink heeft Guliker van oudsher een uitstekende relatie. „Net als bij tal van andere bedrijven in de regio bevoorraden we onder meer hun eigen tankstation in Barneveld met brandstof en olie voor de werkplaatsen. En in onze oliehandel lopen we natuurlijk regelmatig tegen klanten aan die een tankinstallateur nodig hebben. Dat doen we niet zelf en willen we ook niet zelf en dus verwijzen we dan naar Vink. Die wereld hangt van regelgeving aan elkaar en Vink heeft alle papieren en mensen in huis om die discipline volledig te ontzorgen.”

Recreatiesector

Ontzorgen is ook het sleutelwoord bij Guliker. Luitjes: „Dat zien we momenteel vooral in de recreatiesector, voor ons een

groeierende tak van sport. Veel recreatieparken hebben nog geen ringleiding voor gastoevoer of hebben leidingen die aan vernieuwing toe zijn. Voor deze doelgroep hebben we een concept in het leven geroepen waarbij de klant niet hoeft te investeren en wij optreden als energieleverancier die alle rompslomp uit handen neemt. We leggen het leidingnet aan, regelen al het onderhoud en doen zelfs de eindafrekening bij de eindgebruiker. Inmiddels doen we dat voor een groot aantal parken in het land en er komen nog altijd parken bij.”

Aanpakken

De kracht van Guliker ligt in de platte organisatie, geeft Luitjes aan. „We kunnen alles zelf en doen alles zelf”. Dat geldt voor de technische dienst; we hebben een eigen kraanwagen, eigen vervoer en onze chauffeurs hebben hun eigen klanten die ze bedienen.

Zo blijf je zo dicht mogelijk bij de klant staan. Niet iedereen zijn eigen taakje en afdeling. Onze mensen pakken aan daar waar dat nodig is. Natuurlijk leven we in een tijd waarin het steeds lastiger wordt dat te verkopen. In de huidige economie moet alles zo snel mogelijk én zo goedkoop mogelijk. Wij hebben er voor gekozen om vooral de kwaliteit te blijven waarborgen. En je merkt dat klanten dat enorm waarderen.”

OP EEN SLIMME MANIER HOGEROP



Het machinepark van Vink is sinds kort uitgebreid met twee lange transportbanden.

Met een lengte van 23 meter en een maximale storthoogte van 10 meter kunnen zand, grond of granulaat eenvoudig in depot gezet worden.

De transportbanden zijn eenvoudig te transporteren en door het rupsonderstel ook op onverhard terrein inzetbaar.

Met de komst van deze transportbanden wordt bespaard op de inzet van machines, brandstof en slijtage. Het maken van een groot en hoog depot gebeurde vaak met de inzet van een shovel, kraan of bulldozer. Deze machines hebben een gemiddeld brandstofverbruik van twintig tot veertig liter per uur. De nieuwe transportbanden verbruiken niet meer dan vijf liter per uur.

Met een capaciteit van zo'n driehonderd ton per uur in de hoogste stand zijn deze transportbanden in staat om zelfs de productie van de puinbrekers bij te houden. Met de aanschaf van deze machines wordt de al flexibele inzet van Vink nog verder verbreed.



Vink werkt aan Theater Amsterdam



Amsterdam krijgt er een nieuw theater bij dat in april 2014 klaar moet zijn. Het theater ligt in het Houthavengebied aan de westzijde van Amsterdam.

In opdracht van projectontwikkelaar Heeren2 voerde Vink hier diverse projecten uit.

Aan de Danzigerkade werd onder meer een bouwput ontgraven en een verdiepte kelder aangelegd en dichtgestraat.

Daarnaast werd een terrein opgeknapt aan de Minervahavenweg waar eveneens twee omvangrijke bouwkavels werden uitgegraven.

De werkzaamheden voor Theater Amsterdam bestaan onder meer uit grondwerk en de aanleg van een toegangsweg voor bouwverkeer en infrastructuur zoals hellingbanen, trappen en keerwanden.

REDACTIE

Frank van den Broek
Bert Morren
Wim van Rootselaar
Dick Rozendaal
Niels de Ruiters

REDACTIONELE ONDERSTEUNING EN INTERVIEWS

Hiemstra Publiciteit Barneveld

FOTO'S

Hiemstra Publiciteit Barneveld
Willem Jonkers
Medewerkers Vink

VORMGEVING & PRODUCTIE

Communicatiebureau
Crearts, Barneveld

Vink

Valkseweg 62
3771 RG Barneveld
Postbus 99
3770 AB Barneveld
T 0342 - 406 406
F 0342 - 406 400
info@vink.nl

De vorige edities van Vink View zijn te downloaden via de website:



www.vink.nl

