



André van Leeuwen: "Goede samenwerking valt of staat met goede communicatie."

‘Een mooi werk; dat maak je samen’

In een markt die gedomineerd wordt door aanbesteding worden opdrachtgever en aannemer vaak tot elkaar ‘veroordeeld’. Een relatie is er vaak niet en dat gaat soms ten koste van een harmonieuze samenwerking. Maar niet in het project Park 16hoven in Rotterdam, waar Vink een reeks mooie opdrachten uitvoert voor de gemeente Rotterdam. Reden genoeg om even binnen te stappen in het kantoor van toezichthouder André van Leeuwen. "Een mooi werk; dat maak je samen."

Park 16hoven is een ambitieus bouwproject waarmee Rotterdam er een bijzondere wijk bij krijgt met recreatie, groen, sportvelden, volkstuinten én 1800 woningen. "Een prachtig project", vat Van Leeuwen samen. "En een aanwinst voor Rotterdam. Maar ook een project dat zeker in deze woningbouwmarkt uitgevoerd wordt over een langere periode. In 2025 is de wijk af, zo is de verwachting." >>

Zie ook pagina 2-3

- 2 | COLUMN: VERFRISSEND
- 4 | MACHINES KRIJGEN TWEEDE EN DERDE LEVEN BIJ AZI
- 5 | NIEUWE SHREDDER KAN TEGEN EEN STOOTJE
- 6 | GIVAUDAN: EEN OPDRACHTGEVER MET SMAAK
- 8 | IMPOSANTE DUIKERS VOOR HAARBRUG-ZUID
- 9 | METAMORFOSE VOOR SPOOR-KNOOPPUNT ZUTPHEN
- 9 | CERTIFICAAT VOOR ZAND UIT ZEUMEREN
- 10 | VINK WERKT MEE AAN DEENSE SNELWEG
- 11 | SANERING KEROSINELEIDING VliegVeld TWENTE
- 12 | SLOOP VAN MARKANT KRAAIENEST VAN START

Verfrissend

Zo moeizaam als het ene project kan verlopen, zo gemakkelijk gaat het andere. Er zullen maar weinig ondernemers zijn die zich daarin niet zullen herkennen. Deze vlieger gaat natuurlijk ook op voor ons eigen mooie bedrijf.

Het beleid van Vink om nooit op één paard te wedden maar er altijd voor te zorgen dat er meerdere poten onder het bedrijf blijven staan, werpt juist in deze tijd haar vruchten af. Deze uitgave van Vink View illustreert dat op een mooie manier.

Zo maakt u bijvoorbeeld kennis met de machinehandel binnen ons bedrijf, AZI, een bloeiende onderneming die de hele wereld als klant heeft. En dat op een manier die je gerust bijzonder kunt noemen. Geen contracten, iedereen vertrouwt elkaar en er gaat niets de deur uit voordat het is betaald. Als dat niet verfrissend is in deze tijden, dan weet ik het niet meer!

Natuurlijk ook alle aandacht voor onze voor 2013 goed gevulde orderportefeuille met mooie projecten in binnen- en buitenland. Dankzij de meerdere disciplines die we ons in de loop van jaren eigen hebben gemaakt, kunnen we ondanks strubbelingen en tegenslagen optimistisch zijn én blijven.



Henk Vink



Het gebied bestaat voor het overgrote deel uit natte veengrond, gaat Van Leeuwen verder. "Om dat veen in te klinken, is er eerst een grote hoeveelheid zand op gestort als voorbelasting. Door het gewicht van dat zand wordt de veengrond gestabiliseerd en geschikt gemaakt voor bebouwing. Voor een deel van het grondwerk is er een aanbesteding gedaan waarbinnen Vink de opdracht kreeg."

Samenwerking

Als toezichthouder van de gemeente Rotterdam is Van Leeuwen gekopt en gemazeld in de wereld van de aannemerij en civiele werken. "We zijn het gewend om samen te werken met opdrachtnemers die ons in eerste instantie totaal onbekend zijn. Maar na wat aftasten voel je al vrij snel aan wat voor vlees je in de kuip hebt. En ook in dit geval is die samenwerking bijzonder goed uitpakend."

Vink kreeg de opdracht om voorbelasting aan te brengen voor een belangrijke verbindingsweg in het gebied. Daarnaast moest er vervuilde grond worden gesaneerd, watergangen worden gegraven, beschoeiing aangebracht

en nog een reeks grotere en kleinere grondverzetklossen. "Aan mij als toezichthouder de taak om dat in samenwerking met de Vink-uitvoerder in goede banen te leiden."

Verantwoordelijkheid

Van Leeuwen heeft veel ervaring met een samenwerking als deze. "Vanzelfsprekend heb je een bestek en zijn er goede afspraken over alle werkzaamheden. Tegelijkertijd zijn er ook genoeg zaken die je van tevoren niet kunt bedenken. Juist om die reden is het zo belangrijk dat je als opdrachtgever en opdrachtnemer écht samenwerkt. En dat je zo'n werk ziet als een gezamenlijke verantwoordelijkheid waarin het geven én nemen is. Je bent namelijk van elkaar afhankelijk. Het prettige van deze samenwerking is dat we meestal aan één woord genoeg hebben."

Ook uitvoerder Frank ter Maaten is zeer content met de samenwerking op dit mooie project. "Het leuke is dat de gemeente Rotterdam zelf erg betrokken is. Je kunt het meemaken dat je het als opdrachtnemer maar een beetje moet uitzoeken, maar in dit project trekken we echt samen op. André van Leeuwen laat



duidelijk zien dat een ambtenaar ook echt met de voeten in de bagger kan staan. Hij weet waar hij het over heeft en daardoor hoeven we geen energie te verspillen aan allerlei miscommunicatie, wat nogal eens gebeurt in dit soort projecten."

Harmonie

Op hun beurt is het erg prettig communiceren met Vink, geeft Van Leeuwen aan. "Kijk, het gebied krijgt door de tijd heen steeds meer bewoners waar je rekening mee dient te houden. Dan heb je het over de routes die de grondverzetmachines moeten rijden of bijvoorbeeld de modder die ze achterlaten op de weg. Makkelijke één-op-één-communicatie zorgt ervoor dat dit project in harmonie kan worden uitgevoerd. En je kunt gewoon niet alles van tevoren bedenken in zo'n project. Een belangrijke lijfspreuk is dan ook: als het niet kan zoals het moet, dan moet het zoals het kan."



André van Leeuwen en uitvoerder Frank ter Maten bij het project onder de rook van luchthaven Zestienhoven in Rotterdam.

Machines krijgen tweede en derde leven

*Bart Radema, Tjeerd Croezen >
en Hans Ansink (v.l.n.r.)
vormen de bemanning van
handelsonderneming AZI.*



Een grondverzetmachine kan tussen de 10.000 en 15.000 uren zijn werk doen voordat hij in Nederland aan de kant gezet wordt. Maar daar zijn we in Nederland wel heel vlug mee. In talloze landen in de wereld gaat een grondverzetmachine namelijk wel twee of drie keer zo lang mee. Deze dynamiek geeft AZI in Barneveld bestaansrecht. Een kijkje in de keuken van dit bijzondere handelsbedrijf in Barneveld.

Het terrein van dit bedrijf tussen de A1 en Barneveld staat letterlijk volgepakt met vele tientallen vehikels die voor de leek lang niet allemaal vanzelfsprekende vormen hebben. Bij binnenkomst valt onmiddellijk de reusachtige wiellader op die met zijn neus naar de weg staat geparkeerd. "Ja dat kan je gerust een blikvanger noemen", lacht Bart Radema. "Het parapedaardje van AZI. Alle ingewijden over de hele wereld weten dat zo'n ding hier staat." De machine weegt 85 ton en schept met één haal 24 kuub zand in een bak. "Natuurlijk is het een exoot tussen alle normale handel, maar nog niet zo lang geleden hebben we er nog zo één verkocht."

Handelsonderneming

AZI is sinds 1996 toonaangevend in machinehandel. Hans Ansink was er bij vanaf de start: "AZI is een handelsonderneming die in eerste instantie ontstaan is uit de activiteiten van Vink. Alle machines uit het machinepark van Vink kwamen hier terecht op het moment dat ze vervangen werden. Daarnaast kwam hier ook

een scala aan andere goederen terecht uit civiele werken, sloopwerken en andere activiteiten. Al snel werd duidelijk dat met name de machinehandel een gezonde tak van sport bleek te zijn en daar zijn we steeds verder in gegaan. Er werden ook buiten Vink om tal van machines ingekocht voor de handel."

Internet

"Het is een handel die ook in deze tijden bloeit", zegt Tjeerd Croezen die zich met name bezighoudt met de website en de export. "Internet speelt daarin natuurlijk een heel belangrijke rol. Dankzij internet is de markt enorm overzichtelijk geworden met vraag uit alle hoeken en gaten van de wereld. Machines gaan naar Afrika, Midden Amerika, Rusland, Polen, Singapore en ga zo maar door." Hans: "In Nederland worden hoge eisen gesteld aan het machinepark, maar in deze landen neemt men met veel minder genoegen. De kosten om revisies en reparaties uit te voeren zijn in deze landen ook veel lager, waardoor reparatie veel meer de moeite waard is."

bij AZI



NIEUWE SHREDDER KAN TEGEN EEN STOOTJE



Vink loopt voorop met het gebruik van shredders, oftewel machines die in hoog tempo diverse soorten (afval) materiaal kunnen verkleinen. De nieuwe 'sneldraaiende hamermolen', ontwikkeld door de firma IQR, is daar een mooi voorbeeld van. Vorig jaar brandde één van de shredders van Vink volledig af, waarop snel de aankoop van een nieuw exemplaar in gang is gezet.

Bij het shredderen van hout is er een grote kans dat er ook ijzer in het afvalmateriaal zit. Zeker in sneldraaiende shredders is het risico op schade daardoor enorm groot. Voor deze nieuwe shredder is dat echter geen probleem. Zelfs niet als de machine op hoge snelheden draait. Dit is echter niet het enige punt waar deze machine zich onderscheidt van de concurrentie. Ook de hoge capaciteit en het feit dat het ijzer uitstekend van het hout wordt gescheiden maken deze machine speciaal. De nieuwe shredder is bovendien uitgerust met een V12 Cat motor, waar de oude het nog moest doen met een 6 cilinder motor van hetzelfde merk.

De nieuwe IQR-shredder wordt in juni geleverd. De machine is op aangeven van Vink op 37 punten gewijzigd ten opzichte van de originele tekeningen.

Verhuur

Naast export is ook de verhuur belangrijk geworden binnen AZI. Hans: "Juist in deze tijden kan het huren van een machine voor een korte of langere periode veel aantrekkelijker zijn dan aankoop. Verder zijn we ook actief in de verkoop van nieuwe machines. Dit gebeurt meestal naar aanleiding van een zoekopdracht van onze klanten. De machinemarkt kennen we op ons duimpje. Dat houdt in dat we zeer scherp kunnen inkopen bij importeurs en dat we ook een helder advies kunnen geven op basis van de wensen van een klant. Een groeiend aantal opdrachtgevers vertrouwt dat aan ons toe."

Toegevoegde waarde

Inmiddels staan er bij AZI minimaal tweehonderd verschillende machines op voorraad. Internet heeft de marges verkleind, waardoor er meer machines moeten worden verhandeld om dezelfde resultaten te kunnen halen. Hans: "Dat vraagt van ons natuurlijk ook kwaliteit in het aanbod. Machines die al overal op internet heb-

ben gestaan, zijn in de markt bekend.

Onze toegevoegde waarde is dat we met machines komen die zo uit het machinepark van een ondernemer komen. "

Hans: "Daarom zijn we actief op veilingen en natuurlijk alert op faillissementen of ondernemers die snel geld nodig hebben en daarvoor een machine van de hand willen doen."

Attachements

Naast machines staat er ook een keur aan zogenoemde attachements in de 'etalage' van AZI. Tjeerd: "Onderdelen van kranen, bakken, snelwisselsystemen, palletvorken, banden... je kunt het zo gek niet verzinnen of we hebben het in huis. Via onze handelskanalen komt er van alles binnen. Ik kan me herinneren dat we een keer een luxe auto hebben ingeruild voor een minigraver. Tja, in een handelsonderneming gaat dat soms heel ver. Zo heeft hier ook wel eens een boot gestaan of een helikopter. Maar uiteraard bestaat de hoofdmoot uit goede machines die op tal van plekken in de wereld een tweede, derde of vierde leven krijgen."

Givaudan: een opdrachtgever met smaak

*Hans van Voorst, projectmanager >
bij Givaudan: "We hebben niets
aan overbodige rapporten. Vink
brengt een no-nonsense aanpak
met zich mee die bij ons past."*



Ze stonden aan de wieg van de befaamde Joppiesaus, maar ook aan de smaak en geur van duizenden soorten frisdrank, snoep, parfums, vleeswaren en andere voedingsmiddelen. Givaudan is een smaakmaker met fabrieken over de hele wereld waarvan er één in Barneveld en één in Naarden staat. Vink is de vaste partner voor milieutechnische en civiele opdrachten.

Bij Givaudan kom je niet zomaar binnen. Ook niet als je een afspraak hebt met Hans van Voorst, die al bijna vijftig jaar lang verschillende functies had bij deze smaakmaker. Rijbewijs, een vragenlijst, een pas met een scan-code. "Ja", lacht Hans: "De boel is hier uitermate goed beveiligd. We werken hier met gevoelige grondstoffen en dan kan je niks aan het toeval overlaten."

Efficiënt

Hans heeft als projectmanager van Givaudan het zogenoemde Masterplan onder zijn hoede. Het is zijn verantwoordelijkheid dat de vele hectares grond en gebouwen in Nederland zo efficiënt mogelijk worden ingezet. Givaudan heeft als wereldmarktleider (25 procent) 8500 medewerkers in dienst en een enorm arsenaal aan fabrieken en gebouwen.

"Door de jaren heen is er overal, maar

zeker ook in Nederland veel gereorganiseerd. Er zijn veel overnames en verschuivingen geweest. Dat betekent dat we ook op de beide vestigingen in Naarden en Barneveld een arsenaal aan gebouwen, kantoren en terrein hebben leegstaan. Zo'n 10 jaar geleden hadden we in Naarden en Barneveld bijna 1400 mensen aan het werk. Nu zijn dat er nog rond de 500. Aan mij de taak om de niet gebruikte bedrijfsdelen voor verkoop, herontwikkeling of herbestemming binnen de onderneming zelf geschikt te maken."

Combinatie

Vink is in de afgelopen jaren een vaste partner geworden in die ontwikkeling. "Het mooie van Vink is dat ze civieltechnisch alles aankunnen en tegelijkertijd een milieutechnisch bureau in huis hebben. Dat is een combinatie die ons heel goed past. Het Masterplan brengt een flink aantal sloopprojecten met zich mee



en tegelijkertijd hebben we rekening te houden met allerlei grondwatersa-neringen. Vink kent onze situatie. Hun no-nonsense aanpak en de praktische mensen die er in dienst zijn, passen goed bij wat we hier aan het doen zijn. We hebben niks aan overbodige en duimendikke rapporten. We moeten weten wat er moet gebeuren en er op kunnen vertrouwen dat het goed gebeurt."

Wereldspeler

Hoewel er flink gereorganiseerd is, draait Givaudan Nederland op volle toeren. In Naarden vooral met de productie van de smaakstoffen zelf, terwijl in Barneveld met een wat compacter team gewerkt wordt aan de productie van synthetische basisgrondstoffen die gebruikt worden in smaakstoffenproductie. "In bijna alle wereldmerken zitten wel smaakstoffen verwerkt die uit onze fabrieken komen", vertelt Hans. "Ook de bekende Joppiesaus heeft hier het levenslicht gezien. Zoiets gebeurt altijd

in een nauwe samenwerking tussen de producent en Givaudan."

Dat geur- en smaakstoffen wel eens met hun imago hebben te kampen, weet van Voorst als geen ander. "Mensen verwarren het vaak met E-nummers. Het toevoegen van smaakstoffen (op etiket vermeld als aroma's) dient een heel ander doel. Neem bijvoorbeeld de aardbeiensmaak. Als alle aardbeiensmaak in de hele wereld natuurlijk (dus van echte aardbeien) zou zijn, zou je heel Europa moeten volplanten met aardbeienplanten. Nu worden deze stoffen gemaakt in een weliswaar chemisch proces, maar de stoffen zelf zijn volkomen zuiver en onschadelijk. Sterker nog: in de chemie kan je stoffen vaak nog zuiverder maken dan ze in de natuur voorkomen."

Aardbeiensmaak

Naast de aardbeiensmaak worden er in de laboratoria en fabrieken van Givaudan vele duizenden andere soor-

ten smaken geproduceerd. "Daar zit enorm veel beweging in", gaat Hans verder. "Op het ene moment is de Nederlandse jeugd gek van breezers in allerlei soorten smaken, op het andere moment zijn vooral de energiedranken enorm populair. De voedingsmiddel-industrie is voortdurend op zoek naar nieuwe smaken en voor hen is het ook heel belangrijk dat die smaken constant zijn. Neem de frisdrankindustrie, een branche waar Givaudan ontzettend sterk in is. Sinaasappelsap wordt gemaakt uit sinaasappels, maar de kwaliteit ervan is onder meer afhankelijk van de kracht van de zon in dat seizoen. Met behulp van sinaasappel-aroma kunnen wij ervoor zorgen dat sinaasappelsap altijd hetzelfde smaakt. Daarnaast is Givaudan nauw betrokken bij de ontwikkeling van smaakstoffen, die zout, suiker en vetten kunnen vervangen in voedingsmiddelen. Kan je nagaan wat voor rol we spelen voor de industrie en dus ook voor de consument!"

Imposante duikers voor Haarbrug-Zuid

*Voor een waterverbinding in >
Haarbrug-Zuid in Bunschoten
werd een spanduiker toegepast
van 35 meter lang.*



Het gebeurde in alle rust. Toch mag de aanleg van een 35 meter lange spanduiker op bedrijventerrein Haarbrug-Zuid in Bunschoten gerust spectaculair worden genoemd.

De duiker is een belangrijk element in de waterhuishouding van dit ontwikkelingsgebied dat straks niet alleen bedrijven huisvest, maar waar ook waterpartijen en natuurgebied wordt aangelegd.

Bij de aanleg van duikers kan vaak worden volstaan met de meer gangbare betonbuizen of rondgegotte stalen duikers, maar in sommige gevallen is dat niet sterk genoeg. Bijvoorbeeld als de gronddruk te hoog of te ongelijkmatig is.

Voor één waterverbinding in Haarbrug-Zuid werd om die reden een spanduiker aangelegd van maar liefst 35 meter lang.

De elementen van elk anderhalve meter lang worden via een zeer specialistische methode aan elkaar verbonden, zodat er één waterdichte betonnen constructie ontstaat.

Elke duiker bevat op alle hoeken spankanalen waar spanstrengen in worden aangebracht om alle elementen aan te kunnen spannen tot één geheel. Nadat de duikerelementen achter elkaar zijn geplaatst worden de voegen met mortel gevuld. Zodra dit uitgehard is, wordt het geheel hydraulisch aangespannen. In Nederland zijn er slechts enkele leveranciers die zich met deze techniek profileren.

Vink heeft alles in huis om het aanbrennen van spanduikers als deze tot een goed einde te brengen. De betonnen elementen worden met eigen transport op locatie gebracht en met behulp van een telekraan op hun plek gezet en

samengevoegd. De duikerelementen wegen ruim 7,5 ton per stuk. Het aanspannen van de duikers wordt uitgevoerd door een gespecialiseerde ploeg van de leverancier.

In Haarbrug-Zuid werden diverse disciplines ingezet. Zo werd er circa 60.000 kuub grond en zand ontgraven en verwerkt in het terrein en is er ongeveer 90.000 kuub zand het gebied ingereden en verwerkt. Verder werd er 5600 meter aan hoofdriool aangelegd en 13.000 vierkante meter aan asfaltverhardingen. Voor een natuurstrook zijn er 250 bomen geplant. Daarnaast is een 1450 meter lang persriool aangelegd dat is aangesloten op een 35 ton wegende persput. Het industrieterrein Haarbrug-Zuid is door Vink bouwrijp opgeleverd en ligt nu klaar om in gebruik te worden genomen.

Metamorfose voor sporknooppunt Zutphen



ProRail heeft een nieuw emplacement laten bouwen bij het sporknooppunt Zutphen. Een project waarin Vink een belangrijk aandeel leverde.

Zutphen is een regionaal knooppunt waar de lijnen vanuit Deventer, Arnhem, Winterswijk, Hengelo en Apeldoorn bij elkaar komen. Het onderhoud van deze treinen gebeurde tot voor kort op een verouderd emplacement.

Dit zogenoemde opstel-emplacement is gesloopt om plaats te maken voor woningbouw, terwijl iets verderop een geheel vernieuwd emplacement is gerealiseerd met een tankplaat en een treinwasinstallatie.

De nieuwe tankplaat werd onder milieuvergunning uitgevoerd. Dit betekende dat er onder meer een vloeistofdichte vloer gerealiseerd moest worden en waterafvoer met olieafscheiding aangebracht werd. Vink realiseerde deze opdracht met vooral (elektrotechnisch) leidingwerk. Daarnaast werd ook alle benodigde besturingstechniek aangelegd.

Naast de tankplaat is op deze plek ook een geheel nieuwe treinwasinstallatie gebouwd voor Arriva.

Op deze serviceperrons worden treinen gereinigd en onderhouden. Omdat deze werkzaamheden vooral 's nachts plaatsvinden, werd een langgerekt emplacement aangelegd. Hierdoor hoeven treinen minder van het ene naar het andere spoor te rangeren, waardoor het omgevingslawaai wordt beperkt.

Op deze serviceperrons realiseerde Vink in totaal 27 aansluitpunten voor een wasinstallatie. Elk aansluitpunt werd voorzien van een doorspoelbak, wateraanvoer en waterafvoer. Daarnaast werden er op strategische plekken blusleidingen aangelegd.

De werkzaamheden in Zutphen konden dit voorjaar afgerond worden. Vink was in totaal ruim een jaar ter plekke met onder meer een ploeg installateurs, grondwerkers en elektriciens. Een belangrijke eis voor dit project is dat er gewerkt kon worden met door Sterkin erkende gasinstallateurs (REG), watertechnische installateurs (REW) en elektrotechnische installateurs (REI).

CERTIFICAAT VOOR ZAND UIT ZEUMEREN

Het zand dat in de afgelopen periode is gewonnen in recreatiegebied Zeumeren bij Voorthuizen is recent gecertificeerd. Dat betekent dat Midden Nederland er een schoonzanddepot bij heeft met zand dat kan worden aangewend in de woningbouw.

Het recreatiegebied dat in eigendom is van Recreatie Gemeenschap Veluwe (RGV) wordt fors uitgebreid met extra zwemwater, maar ook met een nieuwe kabel waterskibaan. Daarnaast wordt de plas een stuk dieper gemaakt, mede om de waterkwaliteit op peil te houden.

In totaal kan er meer dan 600.000 kuub zand worden gewonnen. In welk tempo dit gaat gebeuren, is mede afhankelijk van de zandhandel. Met het oog op de aanleg van de kabel waterskibaan is al een fors volume gewonnen. Vervolg van de ontgronding vindt buiten het recreatiesizoen plaats.

Met de officiële goedkeuring van het gewonnen zand is er een zanddepot ontstaan van waaruit afnemers in Midden Nederland bediend kunnen worden. Tot dusver werd zand voor deze regio grotendeels aangevoerd vanaf de Rijn bij Wageningen. Nu kan het zand tegen een scherper tarief worden aangeboden vanwege de centrale ligging.

De zandwinning op Zeumeren gebeurt vanaf een drijvend ponton met een buis die op meer dan 14 meter diepte met behulp van hogedrukstralen een mengsel maakt van water en zand. Dit mengsel wordt naar de oppervlakte verpompt en over een afstand van zeshonderd meter door een buis naar het depot geperst. Hier komt het mengsel tot rust, waardoor het zand bezinkt en het water via een overloopconstructie terugloopt in de plas.

Aanvragen voor zand kunnen gedaan worden via zand@vink.nl.

Vink werkt mee aan Deense snelweg

Dit hele jaar nog is Vink met een fors team van eigen mensen en materieel actief op de Deense wegen. Onder de rook van Kopenhagen wordt een nieuwe weg aangelegd waarvoor een grote hoeveelheid grond verzet moet worden.



In Denemarken wordt samengewerkt met TBI Infra en Van Gelder voor de aanleg van een nieuwe provinciale weg.

Deze opdracht komt voort uit een aanbesteding van het consortium TBI Infra en Van Gelder die nabij het Deense Ballerup een provinciaal wegtracé aanlegt van ruim vier kilometer lengte. De aanleg vindt plaats in een glooiend landschap dat deels afgegraven en deels opgehoogd moet worden voor de nieuw aan te leggen weg.

Vanwege het relatief korte tijdsbestek waarin de opdracht uitgevoerd moet worden, is er voor gekozen om te werken met drie ploegen die zes dagen in de week dagelijks minimaal tien uur werkzaam zullen zijn met

hun materieel. Voor deze opdracht worden onder meer drie bulldozers, vier dumpers, drie kranen en een shovel ingezet. De planning is om het grondwerk van dit wegebouwproject binnen dit kalenderjaar af te ronden.

Waarom de Deense overheid Nederlandse wegebouwers in de arm neemt voor een project als deze, heeft onder meer te maken met het grote aantal infrastructurele projecten die gelijktijdig in uitvoering zijn. Door de hoofdaannemer wordt bovendien voor Nederlandse bedrijven gekozen vanwege mentaliteit en arbeidsmoraal.

In totaal wordt er in het traject circa 450.000 kuub zand afgegraven waarvan circa 250.000 kuub ter plekke wordt gebruikt om dalen in het landschap aan te vullen. De overige 200.000 kuub gaat in depot. De grond die in het project hergebruikt wordt, wordt vermengd met kalk om het geschikt te maken als wegfundering. Dit gebeurt met een speciale menginstallatie. Dit is een techniek die in Denemarken veelvuldig wordt toegepast om minder geschikte grond op te waarderen en geschikt te maken voor wegebouw.

Sanering kerosineleiding vliegveld Twente



Vink heeft recent vier kilometer pijpleiding gesaneerd in de bodem van de voormalige vliegbasis Twente. Dit gebeurde in opdracht van het Ministerie van Defensie.

De pijpleiding betreft een netwerk van kerosineleidingen dat vroeger gebruikt werd om F16's van brandstof te voorzien. De militaire basis werd in 2008 opgeheven. Op dit moment is er alleen nog een luchtvaartopleiding en een zweefvliegschool aanwezig.

Momenteel zijn er diverse plannen in ontwikkeling voor de luchthaven Twente. Zo zijn er onderhandelingen voor een doorstart. Daarnaast moet er ruimte komen voor natuur, kantoren, woningen en recreatie.

Voor de nieuwe plannen moet het gebied volledig gesaneerd worden. Het saneren van de kerosineleiding is daar onderdeel

van. Voordat de stalen leidingen uitgegraven konden worden, vond er eerst een grondige reiniging plaats volgens de richtlijn BRL 905. In totaal werd er veertig ton staal afgevoerd.

Alvorens het project kon worden uitgevoerd moest een onderzoekstraject worden gelopen in het kader van de Flora- en Faunawet. Begin 2012 werd al een deel van het struikgewas verwijderd om de sanering mogelijk te maken. Ook

moest er een vergunning komen voor de kap van in totaal 130 bomen. De complete sanering werd dit voorjaar naar tevredenheid van de opdrachtgever afgerond.

De doorstart van de vliegbasis als luchthaven is dit voorjaar een stap dichterbij gekomen toen de Reggeborgh Groep van de Twentse ondernemer Dik Wessels het Belgische Aviapartner bereid had gevonden om de luchthaven te gaan exploiteren.



Sloop van markant Kraaiennest van start



Hij stond al jaren op de nominatie om gesloopt te worden en in april was het eindelijk zover.

Stadsdeelvoorzitter van Amsterdam Zuid-Oost, Tjeerd Herrema, nam plaats in een rupskraan van Vink om de schaar in dit markante gebouw te zetten. De handeling ging gepaard met een officieel moment met bitterballen en champagne.

Het Kraaiennest is in de Amsterdamse Bijlmermeer een veelbesproken object dat door sommigen mooi en door anderen weer heel lelijk wordt gevonden. De sloop van deze kolos maakt onderdeel uit van de voortgaande vernieuwing van de Bijlmermeer. Op het terrein worden op termijn woningen en sociaal maatschappelijke voorzieningen gebouwd.



REDACTIE

Frank van den Broek
Bert Morren
Wim van Rootselaar
Dick Rozendaal
Niels de Ruyter

REDACTIONELE ONDERSTEUNING EN INTERVIEWS

Hiemstra Publiciteit Barneveld

FOTO'S

Hiemstra Publiciteit Barneveld
Willem Jonkers
Medewerkers Vink

VORMGEVING & PRODUCTIE

Communicatiebureau
Crearts, Barneveld

Vink

Valkseweg 62
3771 RG Barneveld
Postbus 99
3770 AB Barneveld
T 0342 - 406 406
F 0342 - 406 400
info@vink.nl

De vorige edities van Vink View zijn te downloaden via de website:



www.vink.nl

